

Arctin Florczak
adwokat
d-M-1591

Zarządzenie Nr 7 / 2019
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli
z dnia 18.04.2019 r.

**w sprawie ustalenia zakładowej normy zużycia paliwa dla
ciągnika rolniczego TYM T1054
o numerze rejestracyjnym EZD UC66 będącego własnością
Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli.**

Na podstawie § 11 ust. 1 Statutu Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli, uchwalonego uchwałą nr XVII/18/16 Rady Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 25 marca 2016 r. w sprawie nadania Statutu Powiatowemu Zarządowi Dróg w Zduńskiej Woli oraz § 14 ust. 2 Regulaminu Organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli uchwalonego Uchwałą Nr V/139/16 Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 15 czerwca 2016 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli, zarządzam, co następuje:

§ 1

Ustalam zróżnicowaną normę zużycia paliwa obowiązującą dla ciągnika rolniczego marki TYM T1054 o numerze rejestracyjnym EZD UC66, rok produkcji 2016, zakupionego w dniu 16.05.2016 r. i przyjętego jako środek trwały OT nr 5/16 z dnia 18.05.2016 r.

Norma zużycia paliwa w zależności od obciążenia ciągnika:

- Obciążenie 50 % - **6 l/mth** (dojazd do miejsca robót)
- Obciążenie 75 % - **8 l/mth** (lekki transport, koszenie małej trawy, zmiatanie itp.)
- Obciążenie 100 % - **10 l/mth** (koszenie dużej trawy, ciężki transport itp.)

§ 2

Norma została ustalona zgodnie z protokołem sporządzonym dnia 18.04.2019 r. na okoliczność ustalenia zróżnicowanej normy zużycia paliwa, zgodnie z jego fizycznym zużyciem, który stanowi integralną część niniejszego Zarządzenia.

§ 3

Rozliczenie zużycia paliwa następuje według powyższej normy w okresach miesięcznych.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt
Piotr Pacelt

PROTOKÓŁ

sporządzony w dniu 18.04.2019 r. na okoliczność **ustalenia zróżnicowanej normy zużycia paliwa** przez

ciągnik rolniczy marki TYM T1054

o numerze rejestracyjnym **EZD UC66**, rok produkcji 2016.

Komisja w składzie:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1) Piotr Pacelt | - Przewodniczący |
| 2) Adam Lisiewicz | - Sekretarz |
| 3) Sławomir Bednarski | - Członek |

Wykonała czynności jak poniżej:

- Stan początkowy paliwa w dniu 15.04.2019 r. wynosił 94 litrów.
- W dniu 15.04.2019 r. zatankowano zbiornik paliwa w ilości 96 litrów.
- Kolejne tankowanie nastąpiło w dniu 18.04.2019 r. w ilości 85 litrów paliwa.
- Zużycie paliwa sprawdzano dla różnego obciążenia ciągnika.
 - 1 motogodzina – 50 % obciążenia
 - 20 motogodzin – 100 % obciążenia
- W czasie testu ciągnik zużył 208 litrów paliwa
- Wynik obliczenia zużycia paliwa:
Ilość zużytego paliwa 208 l/liczba przepracowanych motogodzin-21 Mth = **9,90 l/Mth**

Podpisy Komisji:

1. 

2. 

3. 