

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy Henrykowskiej w Zduńskiej Woli .

Projekt organizacji ruchu

Miejsca robót na czas budowy należy wygrodzić zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót tak aby odcinek pasa drogowego wyłączzonego z ruchu był jak najkrótszy

Niezależnie od zapór drogowych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablice prowadzące.

Roboty prowadzić etapowo przy całkowitym zamknięciu lub jednostronnym zwężeniu.

Pomiędzy wykopami a zaporami od strony najazdu usypać pryzmy ziemi o wysokości 0,5m. ze spadkiem 8% .

Roboty należy oznakować zgodnie z załącznikami graficznymi.

Po zakończeniu robót uporządkować , odtworzyć pas drogowy ,usunąć oznakowanie i zgłosić do odbioru zarządcy drogi .

Realizacja robót 2009r.

Opis techniczny drogi.

Zarządca drogi Starostwo Powiatowe w Zduńskiej Woli. Ulica o nawierzchni bitumicznej odwodnienie powierzchniowe .

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

1. zapora drogowa biało czerwona	U-20a U-20b	w/g potrzeb
2. tablice informacyjne „nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców tej ulicy		" "
3. światła ostrzegawcze czerwone pulsujące		" "
4. znaki drogowe informacyjne	D-4a	2 szt
5. znaki drogowe ostrzegawcze /roboty drogowe/	A-14	4 szt
6. znaki zakazu	B-1	4 szt
7. znaki drogowe informacyjne	D-4b	4 szt
8. tablica kierująca /barwy biało czerwonej/	U-3c	" "
9. światła ostrzegawcze żółte pulsujące		" "
10. znaki drogowe ostrzegawcze	A-12b	1 szt.
11. znaki zakazu	B- 25	2 szt
12. znaki zakazu	B- 33	2 szt
13. znaki drogowe ostrzegawcze	A-12c	1 szt.
14. znaki zakazu	B- 42	2 szt
15. znaki zakazu	B- 21	1 szt
16. znaki zakazu	B- 22	1 szt
17. tablice informacyjne /objazd, koniec objazdu/		wg potrzeb

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Znaki i urządzenia winny być wykonane z materiałów odblaskowych i być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc do poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m.

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.

objazd