

I. WPROWADZENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli jako samodzielna jednostka budżetowa utworzony został 1 kwietnia 2016 r. Powiat Zduńskowolski, jako jednostka samorządu wcześniej nie posiadała w swojej strukturze organizacyjnej Powiatowego Zarządu Dróg. Od początku powstania powiatu funkcje związane z zarządzaniem drogami powiatowymi pełniły różne wydziały i osoby w nich zatrudnione. Nałożone przez ustawodawcę kolejne obowiązki na zarządcę drogi spowodowało, że podjęto decyzje o utworzeniu Powiatowego Zarządu Dróg, który realizuje swoje zadania z upoważnienia Zarządu Powiatu.

Przedmiotem działania Powiatowego Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków Zarządcy Dróg Powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, do których należy:

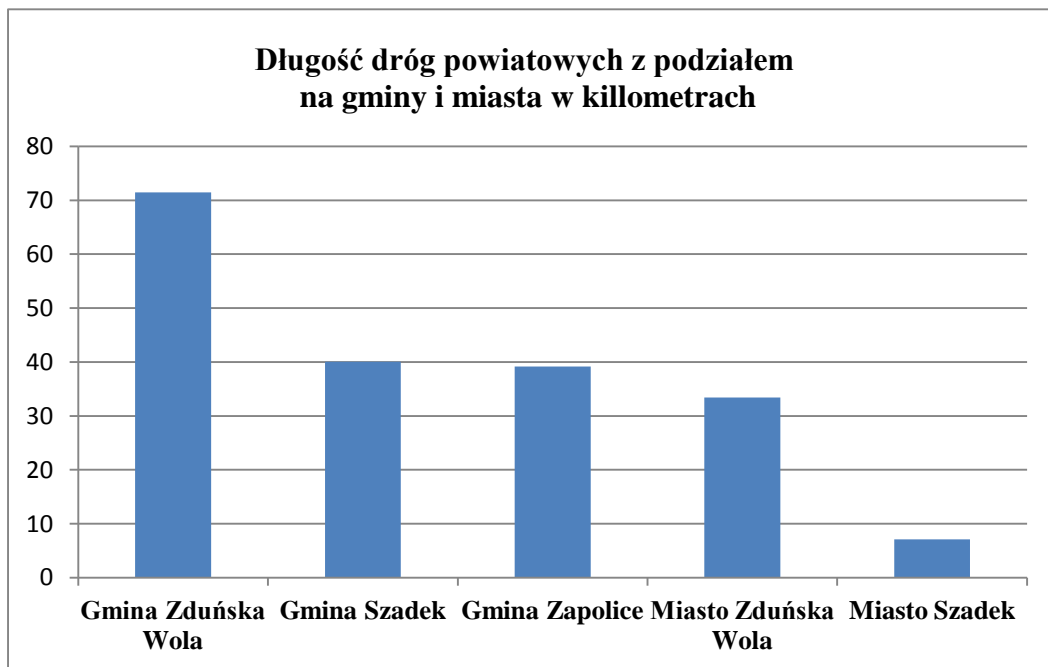
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych;
- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych;
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego;
- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym;
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą.

Szczegółowy zakres działania Powiatowego Zarządu Dróg określa Statut przyjęty uchwałą nr XVII/18/16 Rady Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 25 marca 2016 r. oraz Regulamin Organizacyjny przyjęty uchwałą nr V/139/16 Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 15 czerwca 2016 r.

II. OBSZAR DZIAŁANIA

Powiatowy Zarząd Dróg w imieniu Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego zarządza siecią dróg powiatowych o łącznej długości 191,188 km. W poszczególnych gminach wchodzących w skład powiatu długość dróg powiatowych przedstawia się następująco:

- gmina Zduńska Wola – **71,442 km**
- gmina Szadek – **40,065 km**
- gmina Zapolice – **39,140 km**
- miasto Zduńska Wola – **33,429 km**
- miasto Szadek – **7,112 km**



II. I. Struktura zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg

Zatrudnienie w Powiatowym Zarządzie Dróg w Zduńskiej Woli z uwagi na płynność kadrową zmieniało się w ciągu roku i na dzień 31 grudnia 2017 r. wynosiło 21,73 etatów. Struktura zatrudnienia na koniec roku sprawozdawczego przedstawiała się następująco:

pracownicy administracyjny	5,73 etatów
pracownicy liniowi	16 etatów

Ponadto w omawianym okresie 2 osoby odbywały staż oraz 5 osób zatrudnionych było w ramach robót publicznych i prac interwencyjnych refundowanych z środków Powiatowego Urzędu Pracy.

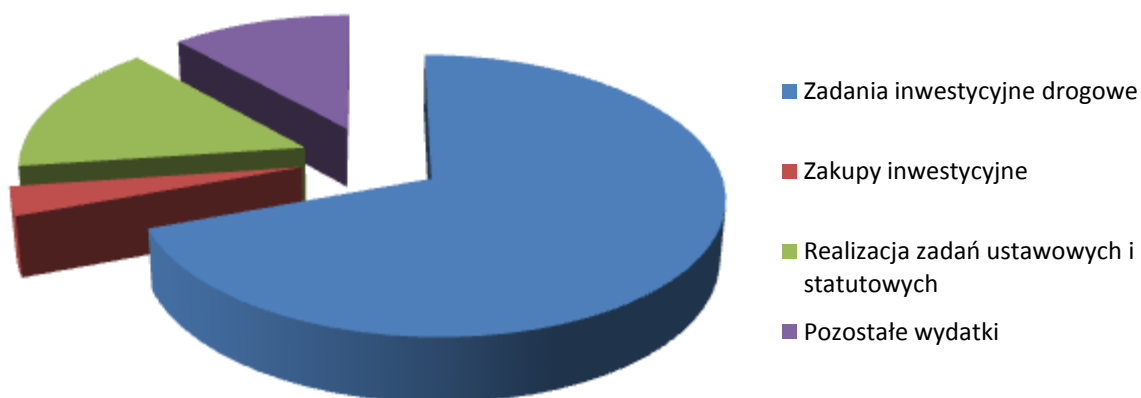
III. REALIZACJA BUDŻETU

W celu realizacji zadań ustawowych i statutowych Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli dysponował w 2017 r. według planu budżetem w wysokości 8 288 261,00 zł. Realizacja budżetu PZD w roku 2017 kształtowała się następująco:

plan budżetu PZD	8 288 261,00 zł
realizacja budżetu	8 255 667,15 zł
wydatki bieżące wg planu	2 295 293,00 zł
realizacja wydatków bieżących	2 238 345,26 zł tj. 97,52%
wydatki majątkowe wg planu	5 992 968,00 zł
realizacja wydatków majątkowych	5 987 321,89 zł tj. 99,91%

Opis grupy zadań	Wydatki w złotych	Udział procentowy
zadania inwestycyjne drogowe	5 714 364,69	69,4 %
zakupy inwestycyjne	272 957,20	3,4 %
realizacja zadań ustawowych i statutowych	1 286 410,08	15,6 %
pozostałe wydatki	951 935,18	11,6 %
razem	8 255 667,15	100%

Podział budżetu PZD na grupy zadań w roku 2017



IV. INWESTYCJE ZREALIZOWANE W ROKU 2017

IV.I. Inwestycje drogowe zrealizowane w roku 2017

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1765E we wsi Strońsko i 4916E na odcinku Strońsko - Zapolice

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi oraz gminy Zapolice. Wykonawcą robót budowlanych było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych Sp. z o.o. z siedzibą w Czartkach. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **4 558 687,07 zł**.

W ramach zrealizowanego zadania wykonano następujące prace:

- wykonanie na całej długości 3,559 km. nawierzchni z betonu asfaltowego o następujących warstwach konstrukcyjnych: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 6 cm, istniejący profil drogi uzupełniony kruszywem łamanym o frakcji 0/63 mm;
- na poszerzeniach wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm, gr. 20 cm oraz warstwy gruntu stabilizowanego cementem gr. 10 cm;
- wykonanie chodników na całym zakresie z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm;
- remont wjazdów do nieruchomości, wykonanie profilowania i uzupełnienia poboczy, odwodnienie drogi poprzez remont przepustów poprzecznych oraz renowację rowów przydrożnych, wykonanie pełnego oznakowania pionowego i poziomego.



Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli za 2017 rok



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓLEM		4 558 687,07 zł	
WKŁADY PARTNERÓW		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	3 473 735,07	Roboty budowlane	4 478 035,47
Urząd Marszałkowski w Łodzi	584 952,00	Nadzór inwestorski	27 921,00
Gmina Zapolice	500 000,00	Tablice informacyjne	2 730,60
		Dokumentacja projektowa	50 000,00

Przebudowa ul. Kilińskiego w Zduńskiej Woli na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Szadkowskiej

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego oraz miasta Zduńska Wola. Wykonawcą robót budowlanych była firma ZUK B.J. Pabich z siedzibą w Zduńskiej Woli. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **2 342 131,97 zł**.

W ramach zrealizowanego zadania wykonano następujące prace:

- przebudowę jezdni o długości 570 m. (łącznie 18 cm. betonu asfaltowego i w części podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.);
- przebudowę chodników z wykonaniem w ich miejscu ciągów pieszo – rowerowych z kostki betonowej nefazowanej;
- przebudowę wszystkich istniejących wjazdów do nieruchomości;
- wykonanie dodatkowego odwodnienia korpusu drogi;
- remont przepustu poprzecznego o dł. 22,5 mb.;
- usunięcie części zadrzewienia i nasadzenia młodych klonów;
- budowę zatok postojowych parkowania równoległego do krawędzi jezdni;
- budowę dwóch zatok autobusowych wraz z wiatami dla pasażerów;
- budowę elementów uspokojenia ruchu – wyniesionego przejścia dla pieszych z azylem przed szkołą oraz wyniesionej tarczy skrzyżowania ul. Kilińskiego z ul. Jana III Sobieskiego;
- kompleksową wymianę oznakowania pionowego i poziomego (na grubowarstwowe)



Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli za 2017 rok



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓLEM		2 342 131,97 zł	
WKŁADY PARTNERÓW		PONIESIONE KOSZTY	
Wojewoda Łódzki	1 171 065,90	Roboty budowlane	2 309 534,97
Powiat Zduńskowolski	585 534,22	Nadzór inwestorski	32 595,00
Miasto Zduńska Wola	585 532,75		

Rozbudowa skrzyżowania ulic: Piwnej, Paprockiej i Dolnej w Zduńskiej Woli na skrzyżowanie typu rondo

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym miasta Zduńska Wola. Wykonawcą robót budowlanych była firma ZUK B.J. Pabich z siedzibą w Zduńskiej Woli. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **1 429 047,65 zł**.

W ramach zrealizowanego zadania wykonano następujące prace:

- rozbiórkę skrzyżowania;
- budowę nowego kształtu o wymiarach: wyspa centralna zagospodarowana zielenią o średnicy 10m, opaska wyspy centralnej z granitu o gr. 19 cm na odpowiedniej podbudowie o szerokości 2,5 m, jezdnia z betonu asfaltowego w trzech warstwach o łącznej grubości 18 cm i szerokości 5,5 m na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem;
- budowę chodników i ścieżek rowerowych wokół ronda z przejściami dla pieszych i rowerzystów;
- odwodnienie skrzyżowania
- oświetlenie
- pełne oznakowanie pionowe i poziome



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓLEM		1 429 047,65 zł	
WKŁAD WŁASNY		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	729 923,83	Roboty budowlane	1 364 324,25
Miasto Zduńska Wola	699 123,82	Nadzór inwestorski	32 964,00
		Tablice informacyjne	959,40
		Dokumentacja techniczna	32 964,00

**Przebudowa ciągu komunikacyjnego Wiejska – Kacza – Prosta w Zduńskiej Woli
w zakresie ulicy Wiejskiej – droga powiatowa Nr 4931E**

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym gminy Zduńska Wola. Wykonawcą robót budowlanych była firma MARTOM – Mariusz Rubajczyk z siedzibą w Zduńskiej Woli. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **688 731,33 zł.**

W ramach zrealizowanego zadania wykonano następujące prace:

- przebudowę jezdni o długości 763,47 m i szerokości 5,5 m;
- rozbiórkę nawierzchni i położenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm; na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm;
- pobocza o szerokości 0,75 m z destruktu asfaltowego o gr. 10 cm;
- wykonanie zjazdów do nieruchomości z destruktu asfaltowego o gr. 15 cm;
- oznakowanie drogi



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓŁEM		688 731,33 zł	
WKŁAD WŁASNY		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	388 731,33	Roboty budowlane	654 192,93
Gmina Zduńska Wola	300 000,00	Nadzór inwestorski	17 835,00
		Tablice informacyjne	713,40
		Dokumentacja techniczna	15 990,00

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3725E na odcinku Górna Wola – Wilamów

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym gminy i miasta Szadek. Wykonawcą robót budowlanych była firma WŁODAN – Andrzej Włodarczyk z siedzibą w Porszewicach. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **516 946,29 zł**.

W ramach zrealizowanego zadania wykonano następujące prace:

- przebudowę jezdni o długości 1 238, 33 m;
- rozbiórkę nawierzchni i położenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm; na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm;
- pobocza z kruszywa łamanego o gr. 15 cm;
- oznakowanie drogi



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓŁEM		516 946,29 zł	
WKŁAD WŁASNY		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	406 946,29	Roboty budowlane	493 010,65
Gmina i Miasto Szadek	110 000,00	Nadzór inwestorski	10 823,84
		Tablice informacyjne	811,80
		Dokumentacja techniczna	12 300,00

IV.II. Zakupy inwestycyjne

Zakup ciągnika rolniczego wraz z przyczepą i pługiem



Ciągnik rolniczy FARMTRAC 675DT
rok produkcji 2017

Wypozażenie:

- przyczepa rolnicza WT420 4,5
- pług śnieżny PV HU5P VOLANT
- przedni TUZ
- przedni balsat,
- przedni obciążnik

Koszt zakupu – 201 105,00 zł

Zakup rębaka tarczowego z napędem hydraulicznym



Rębak STILER model BX92R
rok produkcji 2017

- maks. wydajność – 8m³/h
- maks. śr. zrębkowania – 200 mm
- wyrzutnik zrębki regulowany
- dźwignia bezpieczeństwa

Koszt zakupu – 23 001,00 zł

Zakup zmiatarki komunalnej



Zmiatarka komunalna POM Augustów
T801
rok produkcji 2017

- hydraulicznie opróżniany zbiornik
- szczotka boczna
- zbiornik na wodę
- koła podporowe

Koszt zakupu – 19 680,00 zł

Zakup mobilnego licznika ruchu drogowego



Licznik ruchu drogowego Viacount II

- akumulator
- ładowarka
- oprogramowanie

Koszt zakupu – 13 407,00 zł

V. DZIAŁALNOŚĆ BIEŻĄCA

V.I. Działalność w zakresie bieżącego utrzymania pasa drogowego

Pracownicy fizyczni zatrudnieni w strukturze organizacyjnej Powiatowego Zarządu Dróg wykonują następujące prace:

- ustawianie, prostowanie i wymiana zniszczonego oznakowania pionowego;
- malowanie oznakowania poziomego;
- czyszczenie wpustów ulicznych, przykanalików i odwodnienia liniowego;
- usuwanie niewielkich drzew, w przypadkach, kiedy nie jest niezbędny wysięgnik;
- sadzenie młodych drzew wraz z ich opalikowaniem;
- koszenie trawników i poboczy i rowów przydrożnych;
- oczyszczanie ze śmieci ulic miejskich i dróg pozamiejskich;
- karczowanie krzaków i usuwanie odrostów od brył korzeniowych drzew;
- cięcie, formowanie i przesadzanie żywopłotów;
- usuwanie śliskości nawierzchni chodników, ciągów pieszo rowerowych poprzez ich posypywanie mieszanką piasku i soli;
- zgarnianie zalegającego na drogach śniegu i błota pośniegowego, odkuwanie kratek odwodnienia w okresie nagłych zmian pogodowych;
- letnie, jak i pozimowe zmiatanie chodników, ścieżek rowerowych i jezdni wszystkich dróg powiatowych;
- łatanie ubytków nawierzchni bitumicznych w okresie jesienno – zimowym „masą na zimno”;
- pomoc w zakresie transportu barierek ochronnych, wygradzeń, namiotów, krzeseł itp. w trakcie imprez organizowanych przez Powiat Zduńskowolski;
- interwencyjne uprzątnięcie potłuczonego szkła, elementów karoserii i plastikowych fragmentów pojazdów uczestniczących w kolizjach i wypadkach na drogach powiatowych, po wezwaniach otrzymanych z Komendy Powiatowej Policji, Straży Pożarnej i Straży Miejskiej.

V.II. Działalność w zakresie zarządzania pasa drogowego

W okresie sprawozdawczym załatwiono 521 spraw, w tym przygotowano i wydano:

- zezwolenia na lokalizację i na przebudowę zjazdów z dróg powiatowych;
- zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z zarządzaniem drogami ;
- zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót związanych z wbudowaniem urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z zarządzaniem drogami, w tym w celu usunięcia awarii;
- uzgodnienia projektów budowlanych zjazdów indywidualnych i publicznych;
- uzgodnienia projektów decyzji o warunkach zabudowy.

Ponadto przeprowadzono pomiary ruchu na przejazdach kolejowych.

V.III. Szkody komunikacyjne

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli jako administrator 191 km dróg powiatowych odnotowuje również wnioski odszkodowawcze. W roku 2017 wpłynęło 47 wniosków w sprawie przyznania odszkodowań, które dotyczyły m.in. złej nawierzchni dróg, migracji dzikiej zwierzyny. W ramach prowadzonych postępowań likwidacyjnych wypłacane były przez ubezpieczyciela odszkodowania z tytułu uszkodzeń pojazdów.

VI. PODSUMOWANIE

Głównym celem stworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli jako odrębnej jednostki było zarówno ograniczenie kosztów związanych z utrzymaniem czystości dróg, koszeniem, zmiataniem, jak i stworzenie warunków dla częstszego wykonywania pewnych czynności. Mobilność i dyspozycyjność własnych brygad PZD, przy wykorzystaniu istniejącego i na bieżąco uzupełnianego sprzętu, pozytywnie wpływa na oczekiwaną przez mieszkańców większą dbałość o powierzona infrastrukturę drogową. To jest oczywiście proces rozłożony w czasie, który docelowo zmierza do stanu, w którym PZD będzie w pełni realizować zadania, które wcześniej w większości były zlecane na zewnątrz. W roku 2017 ten kierunek był realizowany, pracownicy PZD wykonywali samodzielnie przy użyciu własnego sprzętu szereg działań i interwencji związanych z bieżącym utrzymaniem pasa drogowego. Warto również podkreślić, że zakupy inwestycyjne dokonane w okresie sprawozdawczym oraz planowane kolejne inwestycje w sprzęt i maszyny komunalne w znacznym stopniu pozwolą zrealizować samodzielnie obowiązki zarządcy dróg.