

I. WPROWADZENIE

Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli jako samodzielna jednostka budżetowa utworzony został 1 kwietnia 2016 r. Powiat Zduńskowolski, jako jednostka samorządu wcześniej nie posiadała w swojej strukturze organizacyjnej Powiatowego Zarządu Dróg. Od początku powstania powiatu funkcje związane z zarządzaniem drogami powiatowymi pełniły różne wydziały i osoby w nich zatrudnione. Nałożone przez ustawodawcę kolejne obowiązki na zarządcę drogi spowodowało, że podjęto decyzje o utworzeniu Powiatowego Zarządu Dróg, który realizuje swoje zadania z upoważnienia Zarządu Powiatu.

Przedmiotem działania Powiatowego Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków Zarządcy Dróg Powiatowych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, do których należy:

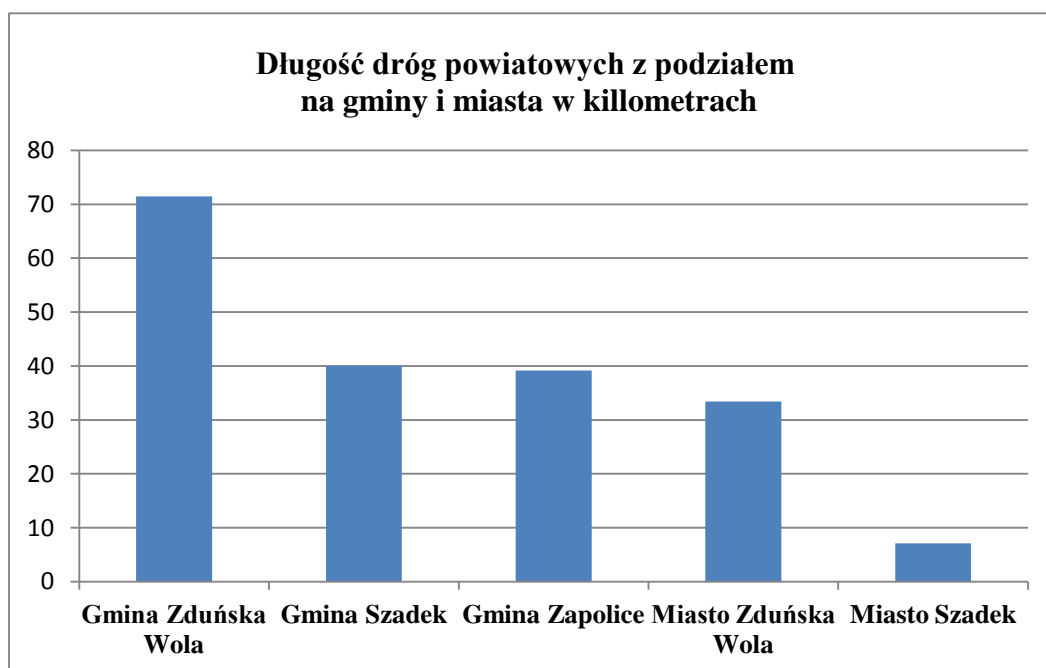
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej;
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych;
- pełnienie funkcji inwestora;
- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
- koordynacja robót w pasie drogowym;
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych;
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych;
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- dokonywanie okresowych pomiarów natężenia ruchu drogowego;
- sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym;
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą.

Szczegółowy zakres działania Powiatowego Zarządu Dróg określa Statut przyjęty uchwałą nr XVII/18/16 Rady Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 25 marca 2016 r. oraz Regulamin Organizacyjny przyjęty uchwałą nr V/139/16 Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego z dnia 15 czerwca 2016 r.

II. OBSZAR DZIAŁANIA

Powiatowy Zarząd Dróg w imieniu Zarządu Powiatu Zduńskowolskiego zarządza siecią dróg powiatowych o łącznej długości 191,188 km. W poszczególnych gminach wchodzących w skład powiatu długość dróg powiatowych przedstawia się następująco:

- gmina Zduńska Wola – **71,442 km**
- gmina Szadek – **40,065 km**
- gmina Zapolice – **39,140 km**
- miasto Zduńska Wola – **33,429 km**
- miasto Szadek – **7,112 km**



II. I. Struktura zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg

Zatrudnienie w Powiatowym Zarządzie Dróg w Zduńskiej Woli z uwagi na dużą płynność kadrową zmieniało się w ciągu roku (okres kwiecień – grudzień) i na dzień 31 grudnia 2016 r. wynosiło 15,73 etatów. Struktura zatrudnienia na koniec roku sprawozdawczego przedstawiała się następująco:

pracownicy administracyjny	3,73 etatów
pracownicy liniowi	6 etatów
pracownicy w ramach robót publicznych	6 etatów

Ponadto w omawianym okresie 4 osoby odbywały staż oraz 12 osób zatrudnionych było w ramach robót publicznych i prac interwencyjnych refundowanych z środków Powiatowego Urzędu Pracy.

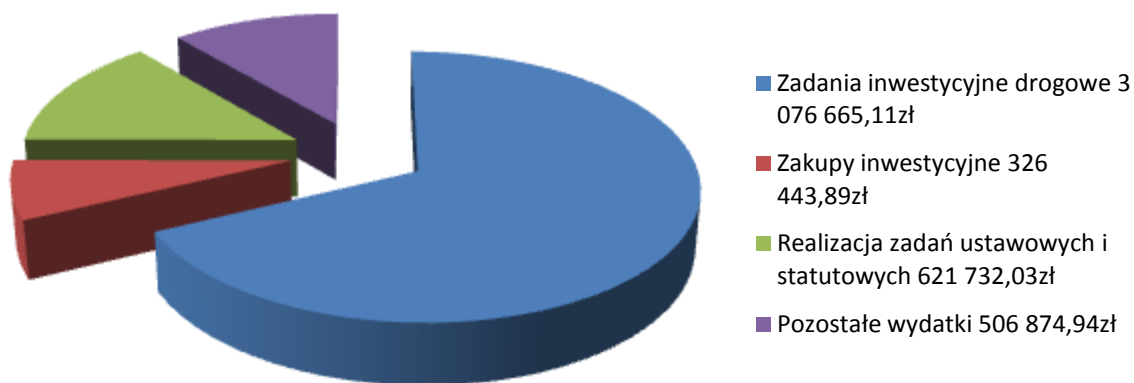
III. REALIZACJA BUDŻETU

W celu realizacji zadań ustawowych i statutowych Powiatowy Zarząd Dróg w Zduńskiej Woli dysponował w 2016 r. (okres kwiecień – grudzień) według planu budżetem w wysokości 4 625 196,00 zł. Realizacja budżetu PZD w roku 2016 kształtowała się następująco:

plan budżetu PZD	4 625 196,00 zł
realizacja budżetu	4 531 715,97 zł
wydatki bieżące wg planu	1 222 087,00 zł
realizacja wydatków bieżących	1 128 606,97 zł tj. 92,4%
wydatki majątkowe wg planu	3 403 109,00 zł
realizacja wydatków majątkowych	3 403 106,11 zł tj. 100%

Opis grupy zadań	Wydatki w złotych	Udział procentowy
zadania inwestycyjne drogowe	3 076 665,11	67,89%
zakupy inwestycyjne	326 443,89	7,20%
realizacja zadań ustawowych i statutowych	621 732,03	13,72%
pozostałe wydatki	506 874,94	11,19%
razem	4 531 715,97	100%

Podział budżetu PZD na grupy zadań w roku 2016



IV. INWESTYCJE ZREALIZOWANE W ROKU 2016

IV.I. Inwestycje drogowe zrealizowane w roku 2016

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4914E na odcinku Annopole Nowe – Zamłynie

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi oraz gminy Zduńska Wola. Wykonawcą robót budowlanych była firma Skanska S.A. z Warszawy. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **2 286 207,37 zł**.

W ramach zrealizowanego zadania wykonano następujące prace:

- wykonanie na całej długości 3,695 km. nawierzchni z betonu asfaltowego o następujących warstwach konstrukcyjnych: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8 cm, istniejący profil drogi uzupełniony kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5 mm;
- na poszerzeniach wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 20 cm oraz warstwy gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm;
- wykonanie chodników w etapie II na dł. 1,843 mb z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i gruncie stabilizowanym gr. 10 cm;
- przebudowę wszystkich wjazdów do nieruchomości, wykonanie profilowania i uzupełnienia poboczy, odwodnienie drogi poprzez remont przepustów poprzecznych oraz renowację rowów przydrożnych, wykonanie pełnego oznakowania pionowego i poziomego.



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓLEM		2 286 207,37 zł	
WKŁADY PARTNERÓW		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	1 272 392,81	Roboty budowlane	2 197 563,99
Urząd Marszałkowski w Łodzi	628 360,00	Nadzór inwestorski	38 007,00
Gmina Zduńska Wola	385 454,56	Tablice informacyjne	651,90
		Roboty dodatkowe	49 984,48

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 4917E Rembieszów – Branica – Ptaszkowice
do granic powiatu – Odcinek 2 Branica – Ptaszkowice**

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski przy udziale finansowym gminy Zapolice. Wykonawcą robót budowlanych była firma Bud-Trans z Sieradza. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **570 248,90 zł.**

W ramach zrealizowanego zadania wykonano 2 125,50 mb. jezdni o nawierzchni bitumicznej w warstwie wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm. i szerokości 4,6 m. na odcinku prostym poszerzeniami na łukach do 5,6 m. W podbudowie ułożono kruszywo łamane gr. 15 cm. Wykonano również pobocza z kruszyw naturalnych, wjazdy do nieruchomości, niezbędne przepusty poprzeczne i oznakowanie pionowe.



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓLEM		570 248,90 zł	
WKŁADY PARTNERÓW		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	470 248,90	Roboty budowlane	516 745,87
Gmina Zapolice	100 000,00	Nadzór inwestorski	24 600,00
		Tablice informacyjne	405,90
		Roboty dodatkowe	28 497,13

**Przebudowa ciągu komunikacyjnego Wiejska – Kacza – Prosta w Zduńskiej Woli
w zakresie ul. Wiejskiej**

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski. Wykonawcą robót budowlanych była firma FUH Martom ze Zduńskiej Woli. Całkowity koszt inwestycji wyniósł **200 043,00 zł**. Przedmiotem inwestycji była przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 4931E ul. Wiejskiej z obecną drogą wojewódzką, która w przeszłości była drogą krajową Nr 12/14 i przez krótki okres czasu także drogą gminną.

W ramach zrealizowanego zadania wykonano 174 m² jezdni o nawierzchni bitumicznej, 50 m² nowego chodnika oraz 37 m² chodnika z materiału rozbiórkowego. Pod skrzyżowaniem wykonano stabilizację cementem na gr. 15 cm., ułożono kruszywo łamane gr. 25 cm. Sama nawierzchni to warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego o gr. 6 cm. i warstwa ścieralna gr. 5 cm. Usunięto również kolizję z kablami światłowodowymi i wykonano oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe skrzyżowania.



WARTOŚĆ ZADANIA OGÓLEM		200 043,00 zł	
WKŁAD WŁASNY		PONIESIONE KOSZTY	
Powiat Zduńskowolski	200 043,00	Roboty budowlane	189 308,00
		Nadzór inwestorski	5 535,00
		Aktualizacja docelowego projektu organizacji ruchu	5 200,00

IV.II. Dokumentacje projektowe zrealizowane w 2016 roku

Przebudowa ul. Kilińskiego w Zduńskiej Woli na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Szadkowskiej

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski. Wykonawcą dokumentacji było Biuro Projektowe „Multidrog – Trasa” Bogusław Boryna. Koszt wykonania dokumentacji wyniósł **5 166 zł**. Przedmiot zadania obejmował aktualizacja dokumentacji opracowanej w 2015 r. na remont ul Kilińskiego w Zduńskiej Woli na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Szadkowskiej.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1762E na odcinku Wojsławice – Wiktorów

Zadanie zrealizowane zostało przez Powiat Zduńskowolski. Wykonawcą dokumentacji było Biuro Projektowe mgr inż. Piotr Borkiewicz. Koszt wykonania dokumentacji wyniósł **15 000 zł**. Przedmiot zadania obejmował opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1762E na odcinku Wojsławice – Wiktorów na łącznej długości około 300 mb w zakresie przebudowy drogi, budowy jednostronnego ciągu pieszego, regulacji rowów, remontu przepustów, odwodnienia oraz umocnienia poboczy.

IV.III. Zakupy inwestycyjne

Zakup ciężkiego ciągnika rolniczego wraz z pługiem śnieżnym



Ciągnik rolniczy TYM T1054
rok produkcji 2016

Wyposażenie:

- pług śnieżny PSV 251
- przedni TUZ
- przedni balsat,
- przedni obciążnik

Koszt zakupu – 215 250,00 zł

Ciągnik TYM T1054 wszedł na rynek w 2015 r., posiada czterocylindrową jednostkę napędową o pojemności skokowej 3,4 l firmy Doosan. Moc 105 KM.

Zakup malowarki drogowej wraz z osprzętem



Malowarka drogowa Line Lazer V 5900 HP Automatic z ciśnieniowym posypem mikrokul i fabrycznie wbudowanym programatorem długości linii GRACO

Wyposażenie:

- 2 pistolety do fraby i do mikrokul
- 1 pistolet ręczny 2w1 do farby
- programator długości linii Graco
- zestaw posypu ciśnieniowego mikrokul
- zestaw dysz, węży, szablonów
- wózek napędowy dwukołowy z silnikiem Honda

Koszt zakupu – 82 041,00 zł

Zakup zestawu do mycia ciągów pieszych i ścieżek rowerowych



Zestaw do mycia z możliwością podgrzania wody, dodawania środków chemicznych do czyszczenia kostki betonowej, nawierzchni bitumicznych, znaków drogowych i użytkowanych maszyn i urządzeń

Wyposażenie zestawu

- myjka ciśnieniowa Karcher HDS 8509-4M
- beczka zbrojna na wodę 1000 l
- dysza rotacyjna
- agregat prądowórczy EP13500 TE AVR

Koszt zakupu – 29 500,00 zł

V. DZIAŁALNOŚĆ BIEŻĄCA

V.I. Działalność w zakresie bieżącego utrzymania pasa drogowego

Pracownicy fizyczni zatrudnieni w strukturze organizacyjnej Powiatowego Zarządu Dróg wykonują następujące prace:

- ustawianie, prostowanie i wymiana zniszczonego oznakowania pionowego;
- malowanie oznakowania poziomego;
- czyszczenie wpustów ulicznych, przykanalików i odwodnienia liniowego;
- usuwanie niewielkich drzew, w przypadkach, kiedy nie jest niezbędny wysięgnik;
- sadzenie młodych drzew wraz z ich opalikowaniem;
- koszenie trawników i poboczy i rowów przydrożnych;
- oczyszczanie ze śmieci ulic miejskich i dróg pozamiejskich;
- karczowanie krzaków i usuwanie odrostów od brył korzeniowych drzew;
- cięcie, formowanie i przesadzanie żywopłotów;
- usuwanie śliskości nawierzchni chodników, ciągów pieszo rowerowych poprzez ich posypywanie mieszanką piasku i soli;
- zgarnianie zalegającego na drogach śniegu i błota pośniegowego, odkuwanie kraterów odwodnienia w okresie nagłych zmian pogodowych;
- letnie, jak i pozimowe zamiatanie chodników, ścieżek rowerowych i jezdni wszystkich dróg powiatowych;
- łatanie ubytków nawierzchni bitumicznych w okresie jesienno – zimowym „masą na zimno”;
- pomoc w zakresie transportu barierek ochronnych, wygrodzeń, namiotów, krzeseł itp. w trakcie imprez organizowanych przez Powiat Zduńskowski;
- interwencyjne uprzątnięcie potłuczonego szkła, elementów karoserii i plastikowych fragmentów pojazdów uczestniczących w kolizjach i wypadkach na drogach powiatowych, po wezwaniach otrzymanych z Komendy Powiatowej Policji, Straży Pożarnej i Straży Miejskiej.

V.II. Działalność w zakresie zarządzania pasa drogowego

W okresie sprawozdawczym załatwiono 326 spraw, w tym przygotowano i wydano:

- zezwolenia na lokalizację i na przebudowę zjazdów z dróg powiatowych;
- zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z zarządzaniem drogami;
- zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót związanych z wbudowaniem urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z zarządzaniem drogami, w tym w celu usunięcia awarii;
- uzgodnienia projektów budowlanych zjazdów indywidualnych i publicznych;
- uzgodnienia projektów decyzji o warunkach zabudowy.

Ponadto przeprowadzono pomiary ruchu na przejazdach kolejowych.

VI. PODSUMOWANIE

Ustawowo obowiązku zarządcy dróg, Zarząd Powiatu mógł pełnić samodzielnie, przez upoważnionych pracowników, lub przez wyodrębnioną jednostkę administracyjną. Od początku powstania powiatu nie wyodrębniono oddzielnej struktury, za każdym razem określone funkcję pełnili pracownicy przypisani do różnych wydziałów. Wraz ze zmianami przepisów w zakresie obowiązków pracowniczych, należało uporządkować tę kwestię i uregulować zgodnie z zasadami. Chodzi tutaj głównie o pracowników fizycznych, którzy od dłuższego czasu wykonywali różne czynności na drogach. Bardzo trudno jest w schemacie organizacyjnym urzędu, w wykazie stanowisk, przypisać i stworzyć te stanowiska dla osób pracujących fizycznie.

Ponadto, głównym celem stworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Zduńskiej Woli jako odrębnej jednostki było zarówno ograniczenie kosztów związanych z utrzymaniem czystości dróg, koszeniem, zamiataniem, jak i stworzenie warunków dla częstszego wykonywania pewnych czynności. Mobilność i dyspozycyjność własnych brygad PZD, przy wykorzystaniu istniejącego i na bieżąco uzupełnianego sprzętu, pozytywnie wpływa na oczekiwaną przez mieszkańców większą dbałość o powierzona infrastrukturę drogową. To jest oczywiście proces rozłożony w czasie, który docelowo zmierza stanu, w którym PZD ma w pełni realizować zadania, które wcześniej w większości były zlecane na zewnątrz. Zakupy inwestycyjne dokonane w okresie sprawozdawczym oraz planowane kolejne inwestycje w sprzęt i maszyny komunalne w znacznym stopniu pozwolą zrealizować samodzielnie obowiązki zarządcy dróg.