

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
GM.ZAP. DR. POWIATOWA-II -16"					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE -LIKwidACJA DRZEW			
1	KNNR 1 d.1 0101-02 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) < odcinek - II > 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
2	KNNR 1 d.1 0101-03 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) < odcinek - II > 8 -koszty niekwalifikowane: -2	szt. szt. szt.	 8.00 -2.00	
				RAZEM	6.00
3	KNNR 1 d.1 0101-04 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) < odcinek - II > 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
4	KNNR 1 d.1 0104-04 analogia	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności -(w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) < odcinek - II > 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
5	KNNR 1 d.1 0102-01 analogia	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni - (krzaki gęste zwiększono nakłady x2) Krotność = 2 -odcinek II (PT-3÷KT-3): 3.0+4.0+2.0+51.0+30.0+120.0+1.0+15.0	m ² m ²	 226.00	
				RAZEM	226.00
6	KNNR 1 d.1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. -odcinek II (PT-3÷KT-3): 3*0.2+8*0.24+0.3 -koszty niekwalifikowane: -2*0.24	mp mp mp	 2.82 -0.48	
				RAZEM	2.34
7	KNNR 1 d.1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc -odcinek II (PT-3÷KT-3): 2.82 -koszty niekwalifikowane: -2*0.24	mp mp mp	 2.82 -0.48	
				RAZEM	2.34
8	KNNR 1 d.1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. -odcinek II (PT-3÷KT-3): [3*0.07+8*0.17+0.28]+2*0.28 0.2*226.0 -koszty niekwalifikowane: -2*0.17	mp mp mp mp	 2.41 45.20 -0.34	
				RAZEM	47.27
9	KNNR 1 d.1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. -odcinek II (PT-3÷KT-3): 3*0.17+8*0.42+0.77 1.0*226.0 -koszty niekwalifikowane: -2*0.42	mp mp mp mp	 4.64 226.00 -0.84	
				RAZEM	229.80
10	KNNR 1 d.1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -odcinek II (PT-3÷KT-3): (2.41+45.2)+(4.64+226.0) -koszty niekwalifikowane: -(0.34+0.84)	mp mp mp	 278.25 -1.18	
				RAZEM	277.07

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
11	KNNR 1 d.2 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. -odcinek II (PT3÷KT3): 1.4768+0.076+0.07 -koszty niekwalifikowane- droga manewrowa i zatoka parkingowa: -0.076	km km km	 1.62 -0.08	
				RAZEM	1.54
12	KNNR 1 d.2 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych) -odcinek II (PT3÷KT3): 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
13	KNR 2-31 d.2 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych -odcinek II (PT3÷KT3): 21 -koszty niekwalifikowane -parking przy OSP: -1	szt. szt. szt.	 21.00 -1.00	
				RAZEM	20.00
14	KNR 2-31 d.2 1406-04 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (zawory wody-podkład bet., ława z kruszywa) -odcinek II (PT3÷KT3): 13	szt. szt.	 13.00	
				RAZEM	13.00
15	KNR AT-03 d.2 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę -na włączeniach w istn. jezdnie bitumiczne: -odcinek II (PT2÷KT2): <frezowanie 8cm > 111.1*2 <frezowanie 4cm > 365.0 -odcinek II (w rejonie KT3) -odcinek włączenia-ciąg główny: <frezowanie 0÷4cm > 65.0 -koszty niekwalifikowane -droga manewrowa przy OSP: <frezowanie 4cm > -1*365.0	m ² m ² m ² m ² m ²	 222.20 365.00 65.00 -365.00	
				RAZEM	287.20
16	KNNR 1 d.2 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(wywóz na dodatkowe 4km) Krotność = 4 0.04*652.2 -koszty niekwalifikowane -droga manewrowa przy OSP: -1*0.04*365.0	m ³ m ³ m ³	 26.09 -14.60	
				RAZEM	11.49
17	KNR AT-03 d.2 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne -odcinek II PT2÷KT2 oraz PT3÷KT3: - remont kraw. oraz przes. m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni: 2*1326.3 - włączenia w rejonie -PT2÷ KT2, PT3; KT3: 2*5.0+[34.0+(18.0+2.6+4.4)]+ [(5.0+6.0)+21.0]+16.0 -rozbiórka jezdni dla regulacji włączów -odc. II: 3.3*16 -rozbiórka jezdni dla remontu przepustu -odc. II: 4.0*2 -koszty niekwalifikowane -droga manewrowa przy OSP: -1*[34.0+(18.0+2.6+4.4)]	m m m m m m	 2652.60 117.00 52.80 8.00 -59.00	
				RAZEM	2771.40

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem		
18	KNNR 6 d.2 0802-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie -(zwiększono śr. grubość do 6cm) Krotność = 1.5	m ²				
		- odcinek II (PT3÷KT3):					
		- regul. krawędzi -przesunięcie m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni: 0.3*(27.5+1025.8)	m ²	315.99			
		- remont krawędzi: 0.3*[(50.0+20.0)+120.0]	m ²	57.00			
		0.1*[(481.0-150.5)-50.0+(1443.3-1383.0)-20.0]+0.1*[(451.0-150.5)-120.0]	m ²	50.13			
		-rozbiórka jezdni cała szerokość-odc. II: 1145.0	m ²	1145.00			
		-rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: 50.0	m ²	50.00			
		-rozbiórka jezdni 0+481,0÷1+383,0 -odc. II: 0.5*902.0	m ²	451.00			
		-rozbiórka jezdni dla regulacji włązów -odc. II: 1.3*16	m ²	20.80			
		-rozbiórka jezdni dla remontu przepustu -odc. II: 20.5	m ²	20.50			
		- zjazdy indywidualne -odc. II: 21.0+21.5+24.0	m ²	66.50			
		- koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: -1*50.0	m ²	-50.00			
				RAZEM	2126.92		
		19	KNNR 6 d.2 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie -(zwiększono grubość do 20cm) Krotność = 1.34	m ²		
				- odcinek II (PT3÷KT3):			
-rozbiórka jezdni cała szerokość-odc. II: 1145.0	m ²			1145.00			
-rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: 50.0	m ²			50.00			
-rozbiórka jezdni 0+481,0÷1+383,0 -odc. II: 451.0	m ²			451.00			
-rozbiórka jezdni dla regulacji włązów -odc. II: 1.0*16.0	m ²			16.00			
-rozbiórka jezdni dla remontu przepustu -odc. II: 19.5	m ²			19.50			
- zjazdy indywidualne -odc. II : 21.0+21.5+24.0	m ²			66.50			
- koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: -1*50.0	m ²			-50.00			
				RAZEM	1698.00		
20	KNNR 6 d.2 0803-07 analogia			Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej	m ²		
		- zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): 1.0*3.0+7.6*4.0	m ²	33.40			
				RAZEM	33.40		
21	KNNR 6 d.2 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²				
		- zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): 1.0*3.0+7.6*4.0	m ²	33.40			
				RAZEM	33.40		
22	KNNR 6 d.2 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m				
		- zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): 7.0+15.6	m	22.60			
				RAZEM	22.60		
23	KNNR 6 d.2 0802-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie	m ²				
		- zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): 27.0+26.0+12.0	m ²	65.00			
				RAZEM	65.00		

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24	KNNR 6 d.2 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): 7.0*5.0+0.5*(9.0+5.45)*4.4+8.2*3.8 - odc. II (PT3÷KT3) -jezdnia drogi bocznej w rejonie KT3: 42.0	m ² m ² m ²	97.95 42.00	
				RAZEM	139.95
25	KNR 2-31 d.2 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm (rury betonowe i stalowe o śr. 20-40cm) - zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): <rura bet. o śr.40 cm> 5.0+7.2+12.8+6.5+7.1+5.7+5.4+4.6+5.7+5.3+5.4+4.9+5.9+4.7	m m	86.20	
				RAZEM	86.20
26	KNR 2-31 d.2 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm (rury betonowe i stalowe o śr. 50-100cm) - zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): <rura bet. o śr.60cm> 7.0+4.0+5.5 <rura bet. o śr.80 cm> 5.3 <rura bet. o śr.100 cm> 10.0 <rura stal. o śr.60 cm> 15.2 <rura bet. o śr.50 cm> 8.0+2.9	m m m m m m	16.50 5.30 10.00 15.20 10.90	
				RAZEM	57.90
27	d.2 analiza indywidualna	Rozebranie przepustów rurowych - rury PVC o śr. 20-70cm - zjazdy indywidualne -odc. II (PT3÷KT3): <rura PVC o śr.40 cm> 8.2 <rura PVC o śr.20 cm> 7.5	m m m	8.20 7.50	
				RAZEM	15.70
28	KNNR-W 3 d.2 0403-02 analogia	Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych -(murki oporowe i elementy betonowe przepustów-zmniejszono nakłady o 40%) Krotność = 0.6 - odc. II (PT2÷KT2) oraz (PT3÷KT3): 0.21*0.75*24.0+[1.9*0.29*1.5+0.5*2+0.7*2+0.5*2+3.8*2+0.5*2+0.5*2+2.0+0.4*2+0.3*2+(1.0*2+0.3*4.8)+0.5*2+(1.1*2+0.2*5.7)+(1.2*2+0.5*4.4)]	m ³ bet. m ³ bet.	33.39	
				RAZEM	33.39
29	KNNR 6 d.2 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -odc. II (PT3÷KT3): 9.0+12.0*2	m m	33.00	
				RAZEM	33.00
30	KNR 2-31 d.2 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (0.1*0.2+0.15*0.25)*33.0	m ³ m ³	1.90	
				RAZEM	1.90
31	KNR 4-04 d.2 1103-01 analogia	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -załadowanie gruzu - odc. II (PT2÷KT2) oraz (PT3÷KT3): 315.99*0.06+(57.0+50.13)*0.06+(1145.0+50.0+451.0+20.0+20.5+66.5)*0.06+(1145.0+50.0+451.0+16.0+19.5+66.5)*0.2+33.4*(0.08+0.15)+22.6*0.08*0.3+65.0*0.15+(97.95+42.0)*0.15+86.2*0.16+(16.5*0.36+5.3*0.64+10.0*1.0+15.2*0.36+10.9*0.25)+(8.2*0.16+7.5*0.04)+33.39+33.0*0.15*0.3+1.9 - koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: -1*50.0*(0.06+0.2)	m ³ m ³ m ³	598.84 -13.00	
				RAZEM	585.84

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 4-04 d.2 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km - odc. II (PT2÷KT2) oraz odc. III (PT3÷KT3): 598.84 - koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 - odc. II: -1*13.0	m ³ m ³ m ³	 598.84 -13.00	
				RAZEM	585.84
3		ODWODNIENIE			
33	KNNR 1 d.3 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykopy pod przepusty w rowie - odc. II: 1.2*106.5+1.1*(75.0+6.0) - odcinek II (PT3-KT3) - remont istn. przep.1000 w 0+561,13: 4.5*14.0 - remont istn. przepustu - odcinek II - w rejonie KT3: 1.5*6.0	m ³ m ³ m ³ m ³	 216.90 63.00 9.00	
				RAZEM	288.90
34	KNNR 1 d.3 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4km Krotność = 4 - odcinek II (PT3-KT3): 216.9+63.0+9.0	m ³ m ³	 288.90	
				RAZEM	288.90
35	KNNR 6 d.3 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki gr 15cm z podbiciem rur - ława z pospółki - odc. II: (0.15+0.05)*(0.5*106.5+0.4*(75.0+6.0)) (0.15+0.05)*(1.2*14.0+0.5*6.0)	m ³ m ³ m ³	 17.13 3.96	
				RAZEM	21.09
36	d.3 wycena indywidualna	Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,4m - wg tab. zjazdów - odc. II: 106.5	m m	 106.50	
				RAZEM	106.50
37	d.3 wycena indywidualna	Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,3m - wg tab. zjazdów - odc. II: 75.0 - rowy kryte przy słupach - odc. II (PT3÷KT3): 3.0*2	m m m	 75.00 6.00	
				RAZEM	81.00
38	d.3 wycena indywidualna	Przepusty rurowe - rury PVC (min.12kN/m2) o średnicy 1,0m - odcinek II (PT3-KT3) - remont istn. przep. w 0+561,13: 14.0	m m	 14.00	
				RAZEM	14.00
39	d.3 analiza indywidualna	Remont przepustu 1x400 - Przegląd ułożenia rurociągu na całej długości- usunięcie usterek ew. podniesienie i ponowne ułożenie rur na ławie w celu poprawy posadowienia. - odcinek II - w rejonie KT3: 6.0	m m	 6.00	
				RAZEM	6.00
40	d.3 analiza indywidualna	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 -30cm - wg tab. zjazdów - odc. II: 2*22	szt szt	 44.00	
				RAZEM	44.00

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	KNNR 1 d.3 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-03 analogia	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - (podsypka i obsypka kd -piasek) -odcinek II: (1.2-3.14*0.2*0.2)*106.5+(1.1-3.14*0.15*0.15)*(75.0+6.0) -odcinek II (PT3-KT3) -remont istn. przep.1000 w 0+561,13: (4.5-3.14*0.5*0.5)*14.0 -remont istn. przepustu -odcinek II - w rejonie KT3: (1.5-3.14*0.2*0.2)*6.0 - ława z pospółki -odc. II: -1*(17.13+3.96)	m ³ m ³ m ³ m ³	 197.80 52.01 8.25 -21.09	
				RAZEM	236.97
42	KNNR 1 d.3 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (plantowanie dna i skarp rowu) - odtworzenie rowów -odc. II: [23.8+18.3+63.32+31.5+19.9+27.4+122.3+30.4+9.8+15.4+67.3+47.8+41.6+55.3+148.7+39.9+33.0+76.4+255.4+149.8+357.6+448.5+303.6+7.9]+[228.1+76.0+198.2+37.9+236.6+178.5] [(28.6+20.3)+147.7+38.5+21.4+13.3+11.1+72.0+288.3+57.6+244.9+63.7+123.3+80.4+79.3+88.0+34.8+40.4+3.9+191.6+136.9+85.4+53.5+76.2+67.5+37.0+43.9+94.6+104.8+227.5]	m ² m ² m ²	 3350.22 2576.40	
				RAZEM	5926.62
43	KNNR 10 d.3 0403-01	Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(pospółka) -wzmocnienie skarp i dna rowu (wlot/wylot przepustów pod jezdnią): -odcinek II (PT3-KT3) -remont istn. przep.1000 w 0+561,13: 4.0*2 -remont istn. przepustu -odcinek II - w rejonie KT3: 1.5*2	m ² m ² m ²	 8.00 3.00	
				RAZEM	11.00
44	KNNR 2-18 d.3 0627-01 analogia	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie pdbudowy betonowej gr.10cm pod brukowanie przy wylocie kd -(grubość warstwy 15cm) -odcinek II (PT3-KT3): 0.15*(8.0+3.0)	m ³ m ³	 1.65	
				RAZEM	1.65
45	KNNR 10 d.3 0404-01 analogia	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych -odcinek II (PT3-KT3): 8.0+3.0	m ² m ²	 11.00	
				RAZEM	11.00
46	KSNR 10 d.3 0412-02 analogia	Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 20 cm -odcinek II (PT3-KT3): 8.0+3.0	m ² m ²	 11.00	
				RAZEM	11.00
47	KNNR 1 d.3 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania przy wykonywaniu zielenicy i obsiewaniu trawą: - odtworzenie rowów (trawa i darnina) -odc. II: 0.05*[(3350.22+2576.4)-(8.0+3.0)]	m ³ m ³	 295.78	
				RAZEM	295.78
48	KNNR-W 10 d.3 2110-02 analogia	Umocnianie skarp wykopów i nasypów; darniowanie na płask bez humusu -wzmocnienie skarp i dna rowu (wlot/wylot przepustów pod jezdnią): -wzmocnienie skarp i dna rowu powyżej bruku: -odcinek II (PT3-KT3) -remont istn. przep.1000 w 0+561,13: 5.0*2 -remont istn. przepustu -odcinek II - w rejonie KT3: 2.5*2	m ² m ² m ²	 10.00 5.00	
				RAZEM	15.00

PRZEMIAN ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	KNNR 1 d.3 0507-03 analogia	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.5cm pozyskanego w robotach ziemnych (z wysianiem nawozów) - odtworzenie rowów - odcinek II (PT3-KT3): 3350.22+2576.4 - wybrukowania i umocnienie skarp darnią przy przepustach: -1*[(8.0+3.0)+(10.0+5.0)]	m ² m ² m ²	 5926.62 -26.00	
				RAZEM	5900.62
4		ROBOTY ZIEMNE - PODBUDOWA			
50	KNNR 1 d.4 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. -odcinek II (PT-3÷KT-3): -wg tab. robót ziemnych - z odwozem : 1216.9 -wg tab. robót ziemnych - roboty ziemne podłużne : 50.5 -nie ujęte w tabeli r. ziemnych: -wykonanie koryta -poszerzenie istn. jezdni - odsadzki: 0.5*0.22*(27.5+1025.8) -wykonanie koryta - zatoka postojowa dla sam osobowych i chodnik w pasie zieleńca - odc. PT2÷KT2: 0.6*137.0+0.4*92.5 -wykonanie koryta -proj.nowa jezdni w pasie istn. zieleńca w rejonie PT3: 0.7*85.0 -pogłębienie koryta -proj. jezdni w pasie istn. jezdni w rejonie PT3: 0.3*(1230.0-85.0) - nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II - w rejonie PT3: 0.5*0.22*(4.4+23.4+15.7) - koszty niekwalifikowane -wykonanie koryta- zatoka postojowa dla sam os. w pasie zieleńca - odc. PT2÷KT2: -1*0.6*137.0	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1216.90 50.50 115.86 119.20 59.50 343.50 4.79 -82.20	
				RAZEM	1828.05
51	KNNR 1 d.4 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 -odcinek II (PT-3÷KT-3): -wg tab. robót ziemnych - z odwozem : 1216.9 -nie ujęte w tabeli r. ziemnych: -wykonanie koryta -poszerzenie istn. jezdni - odsadzki: 0.5*0.22*(27.5+1025.8) -wykonanie koryta - zatoka postojowa dla sam osobowych i chodnik w pasie zieleńca - odc. PT2÷KT2: 0.6*137.0+0.4*92.5 -wykonanie koryta -proj.nowa jezdni w pasie istn. zieleńca w rejonie PT3: 0.7*85.0 -pogłębienie koryta -proj. jezdni w pasie istn. jezdni w rejonie PT3: 0.3*(1230.0-85.0) - nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II - w rejonie PT3: 0.5*0.22*(4.4+23.4+15.7) -uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2 grunt organiczny pozyskany przy robotach ziemnych na rowach: -1*12.5 -grunt przeznaczony do obsiania rowów trawą i umocniania darnią - grunt organiczny pozyskany na miejscu: -1*0.05*[(3350.22+2576.4)-(8.0+3.0)] - koszty niekwalifikowane -wykonanie koryta- zatoka postojowa dla sam os. w pasie zieleńca - odc. PT2÷KT2: -1*82.2 -uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2 grunt organiczny pozyskany przy robotach ziemnych na rowach: 12.5	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1216.90 115.86 119.20 59.50 343.50 4.79 -12.50 -295.78 -82.20 12.50	
				RAZEM	1481.77
52	KNNR 1 d.4 0210-02	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II -odcinek II (PT-3÷KT-3): -wg tabeli robót ziemnych - roboty ziemne poprzeczne: 842.3	m ³ m ³	 842.30	
				RAZEM	842.30

PRZEMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57	KNNR 6 d.4 0109-02 z.o.2.6. 9901-01 analogia	<p>Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja kruszywa cementem o Rc=1,5MPa) - zmniejszono gr. do 10cm Krotność = 0.67</p> <p>- nowa konstr. jezdni - odcinek II: 1230.0</p> <p>- nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II: 9.57</p> <p>- poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek II: 377.0</p> <p>- poszerzenia jezdni odsadzki - odcinek II: 231.73</p> <p>-odtworzenie jezdni po regulacji włązów- odcinek II (PT-3÷KT-3): 16.0</p> <p>-odtworzenie jezdni po remoncie przepustu: 19.5</p> <p>-odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3-zjazd na drogę boczną): 49.0</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>1230.00</p> <p>9.57</p> <p>377.00</p> <p>231.73</p> <p>16.00</p> <p>19.50</p> <p>49.00</p>	
				RAZEM	1932.80
58	KNNR 6 d.4 0104-01 analogia	<p>Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm</p> <p>- zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2).: 137.0</p> <p>- w pasie krawężnika: -1*[0.3*34.0-0.3*(3.3+2.6+30.0+2.6+3.1)]</p> <p>- zjazdy publiczne wg tab. zjazdów -odc. II: 26.5</p> <p>- zjazdy gosp. kostka wg tab. zjazdów -odc. II: 888.8</p> <p>- w pasie krawężnika: -1*0.3*{5.2+6.2+6.2+5.7+5.5+6.1+7.0+6.6+6.3+11.7+7.2+6.2+5.5+6.2+6.5]+ [5.6+6.0+6.0+6.0+6.0+7.0+7.1+6.0+7.6+6.0+6.0+6.2+5.5+7.6+6.3+5.5+7.4+ 6.0+5.5+6.9+5.5+6.0+6.3+5.5+6.0+6.0+7.0]}</p> <p>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów: -1*0.3*{157.4-[13.0+(8.0*2+10.0+8.0+10.0*2+7.0+8.0*2)]}</p> <p>- zjazdy gosp. kruszywo wg tab. zjazdów -odc. II: 338.3</p> <p>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów: -1*0.3*(8.0*2+10.0+8.0+10.0*2+7.0+8.0*2)</p> <p>- ciągi piesze -odc. II: 3324.0</p> <p>- w pasie krawężnika i obrzeża: -1*0.38*{[22.6+(16.2+9.3)+15.1+(4.8+4.0+13.7)+34.5+(16.8+10.8)+18.2+(5.8+ 5.1)+12.9+(21.5+10.9+19.5)+12.7+12.1+(12.2+21.9)+21.7+(9.7+4.0+4.4)]+ [7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+ 8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+ 12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+ 27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7]}</p> <p>- chodniki dla pieszych -odc. II: 92.5</p> <p>- w pasie krawężnika i obrzeża: -1*[0.3*(22.8+3.3+3.2)+0.08*8.7]</p> <p>- utwardzone pobocze - odc. II: 85.0</p> <p>- koszty niekwalifikowane -zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2).: -1*137.0</p> <p>- w pasie krawężnika: [0.3*34.0-0.3*(3.3+2.6+30.0+2.6+3.1)]</p> <p>- koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: -1*[21.4+45.4+20.5+12.6+9.5+67.5+275.2+64.9+233.5+68.9+147.5+95.5+ 103.8+125.0+51.0+55.1+10.9+252.6+155.3+107.0+65.5+95.0+78.3+33.5+ 35.8+68.4+70.5]</p> <p>- w pasie krawężnika i obrzeża: 0.38*[7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+ 20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+ (4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+ 9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7]</p>	<p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p> <p>m²</p>	<p>137.00</p> <p>2.28</p> <p>26.50</p> <p>888.80</p> <p>-79.98</p> <p>-20.22</p> <p>338.30</p> <p>-23.10</p> <p>3324.00</p> <p>-459.00</p> <p>92.50</p> <p>-9.49</p> <p>85.00</p> <p>-137.00</p> <p>-2.28</p> <p>-2370.10</p> <p>329.65</p>	
				RAZEM	2122.86

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
62 d.4	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -w il. 0,8kg/m2 -(przed zaklinowa- niem bet. asf.) Krotność = 1.57 - nowa konstr. jezdni - odcinek II (PT3÷KT3): 1230.0 - nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II: 0.12*(4.4+23.4+15.7) - poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek II: 377.0 - odsadzki i przesunięcie m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni -odc.II: 0.42*(27.5+1025.8) - remont krawędzi: 0.3*[(50.0+20.0)+120.0] -odtworzenie jezdni po regulacji włązów- odcinek II: 20.8 -odtworzenie jezdni po remoncie przepustu: 20.5 -odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3-zjazd na drogę boczną): 48.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1230.00 5.22 377.00 442.39 57.00 20.80 20.50 48.00	
				RAZEM	2200.91
63 d.4	KNNR 6 0108-01 z.o.2.6. 9901-04 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową ręczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - roboty podzielone na małe zakresy i rozrzucone na całym odcinku drogi - zwiększono nakłady x1,1 (podbudowa -AC16P) Krotność = 1.1 - nowa konstr. jezdni - odcinek II (PT3÷KT3): 0.06*1230.0*2.5 - nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II: 0.06*5.22*2.5 - poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek II: 0.06*377.0*2.5 - odsadzki i przesunięcie m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni -odc.II: 0.06*[0.42*(27.5+1025.8)]*2.5 - remont krawędzi: 0.06*57.0*2.5 -odtworzenie jezdni po regulacji włązów- odcinek II: 0.06*20.8*2.5 -odtworzenie jezdni po remoncie przepustu: 0.06*20.5*2.5 -odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3-zjazd na drogę boczną): 0.06*48.0*2.5	t t t t t t t t t	 184.50 0.78 56.55 66.36 8.55 3.12 3.08 7.20	
				RAZEM	330.14
64 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo- wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - nawierzchnia jezdni przed układaniem wyrównania: -wg tab. wyrównań-odc. II (PT3÷KT3): 2913.72+3413.04 -odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3 -ciąg główny): 64.0	m ² m ² m ²	 6326.76 64.00	
				RAZEM	6390.76
65 d.4	KNNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczne -wyrównanie istn. jezdni bet. asfaltowym wg tab. wyrównań: -wg tab. wyrównań-odc. II: (106.02+149.28)*2.5 -odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3 -ciąg główny): 0.06*64.0*2.5	t t t	 638.25 9.60	
				RAZEM	647.85

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
GM.ZAP. DR. POWIATOWA-II -16"					
5		NAWIERZCHNIA JEZDNI I ELEMENTY ULIC			
66	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		-cała szerokość jezdni przed układaniem warstwy wiążącej: - nowa konstr. jezdni - odcinek II (PT3÷KT3): 1230.0	m ²	1230.00	
		- nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II: 0.06*(4.4+23.4+15.7)	m ²	2.61	
		- na istn. jezdni - odcinek II: 111.1+6626.6	m ²	6737.70	
		- na istn. jezdni odsadzki - odcinek II: 0.06*{[34.0+13.3+34.3+52.2+10.7+29.9+11.9+28.4+40.1]+[13.8+(2.7+39.3)+6.9+6.3+21.3+(19.0+39.8+10.9+17.4)+(1.3+39.5+18.3)+(17.0+41.9+41.7+9.6)+(66.9+32.8+39.5)+(26.4+15.3+22.5+30.2)+67.0+17.2+(54.3+2.6)+9.0+(13.4+46.3+30.5)+(49.8+4.6)]+[31.7+3.8]}	m ²	69.92	
		-odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3-zjazd w drogę boczną): 46.0	m ²	46.00	
				RAZEM	8086.23
67	KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca -AC11W)	m ²		
		-cała szerokość jezdni - warstwa wiążąca -odc. II (PT3÷KT3): - nowa konstr. jezdni - odcinek II: 1230.0	m ²	1230.00	
		- nowa konstr. jezdni odsadzki - odcinek II: 0.06*(4.4+23.4+15.7)	m ²	2.61	
		- na istn. jezdni - odcinek II: 111.1+6626.6	m ²	6737.70	
		- na istn. jezdni odsadzki - odcinek II: 69.92	m ²	69.92	
		-odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3-zjazd w drogę boczną): 46.0	m ²	46.00	
				RAZEM	8086.23
68	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		-odcinek II: 1230.0+111.1+6626.6	m ²	7967.70	
		-odcinek II (PT2÷KT2): 365.0	m ²	365.00	
		-odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3): 130.0+45.5+45.0	m ²	220.50	
		- koszty niekwalifikowane - odcinek II (PT2÷KT2): -1*365.0	m ²	-365.00	
				RAZEM	8188.20
69	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna)	m ²		
		-odcinek II: 7967.7	m ²	7967.70	
		-odcinek II (PT2÷KT2): 365.0	m ²	365.00	
		-odcinek II (odcinek włączenia w rejonie KT3): 130.0+45.5+45.0	m ²	220.50	
		- koszty niekwalifikowane - odcinek II (PT2÷KT2): -1*365.0	m ²	-365.00	
				RAZEM	8188.20

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70 d.5	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem)	m		
		- w ciągu ulicy przy ciągu pieszym i chodniku -odcinek II: [22.6+5.2+(16.2+9.3)+6.2+15.1+6.2+(4.8+4.0+13.7)+5.7+34.5+5.5+(16.8+10.8)+6.1+18.2+7.0+(5.8+5.1)+6.6+12.9+6.3+(21.5+10.9+19.5)+11.7+12.7+7.2+12.1+6.2+(12.2+21.9)+5.5+21.7+6.2+(9.7+4.0+4.4)+6.5+1.0]+[(2.0+7.5)+5.6+14.8+6.0+6.3+6.0+3.3+6.0+2.4+6.0+(10.3+14.5)+7.0+(18.1+24.4+61.5)+7.1+22.6+6.0+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+7.6+25.1+6.0+(1.5+41.9+11.3)+6.0+(24.5+11.0)+6.2+37.5+5.5+(26.5+20.4)+7.6+(4.8+12.6)+6.3+19.7+5.5+1.5+7.4+(22.8+15.3+22.5+34.7)+6.0+(8.4+50.2)+5.5+38.9+6.9+23.8+5.5+(25.6+9.6)+6.0+27.6+6.3+11.4+5.5+12.3+6.0+(4.1+20.8)+6.0+25.7+7.0+1.0]	m	1478.50	
		[(11.4+18.0+4.0+19.5+9.5)+(30.3+14.2+6.2+25.0+22.8)+(3.3+2.6+30.0+2.6+3.1)+34.0+(18.0+2.6+4.4)] -wg tab. zjazdów - odc.II: 157.4	m	261.50	
		-wg tab. zjazdów - odc.II: 157.4	m	157.40	
		- koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: -1*[7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7+1.0]	m	-868.50	
				RAZEM	1028.90
71 d.5	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		- przy ciągach pieszych i chodnikach -odcinek II: 8.2+[(4.1+10.0)+(1.7+30.5+54.8)+(17.8+10.7)+18.5+(6.8+6.1)+14.9+(20.6+11.1+25.9)+(10.9+2.5)+4.4+7.5+(13.1+22.9)+23.7+18.5]+[2.5+8.5+(11.8+3.4)+8.4+4.0+5.3+4.0+4.0+4.0+(11.1+15.5)+(19.1+24.4+60.8)+24.6+4.0+(8.5+11.3+20.5+8.2+39.5+4.0)+27.1+4.0+(2.6+42.0+10.5)+(25.5+12.0)+37.7+3.5+(27.4+21.4)+(5.8+12.1)+21.8+3.5+1.2+(23.8+15.3+22.5+34.1)+(9.4+51.2)+3.5+39.3+25.8+3.5+(26.6+10.6)+4.0+28.0+13.4+3.5+14.3+4.0+(5.2+21.8)+4.0+27.7]	m	1342.20	
		-wg tab. zjazdów - odc. II: 328.0	m	328.00	
		- koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: -1*[2.5+8.5+(11.8+3.4)+8.4+5.3+4.0+(11.1+15.5)+(19.1+24.4+60.8)+24.6+(8.5+11.3+20.5+8.2+39.5+4.0)+27.1+(2.6+42.0+10.5)+(25.5+12.0)+37.7+(27.4+21.4)+(5.8+12.1)+21.8+1.2+(23.8+15.3+22.5+34.1)+(9.4+51.2)+39.3+25.8+(26.6+10.6)+28.0+13.4+14.3+(5.2+21.8)+27.7]	m	-907.50	
				RAZEM	762.70
72 d.5	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna czarna/granit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		- zjazdy publiczne wg tab. zjazdów - odcinek II: 26.5	m ²	26.50	
		- zjazdy gosp. wg tab. zjazdów - odc. II: 888.8	m ²	888.80	
		- w pasie krawężnika: -1*0.15*{[5.2+6.2+6.2+5.7+5.5+6.1+7.0+6.6+6.3+11.7+7.2+6.2+5.5+6.2+6.5]+[5.6+6.0+6.0+6.0+6.0+7.0+7.1+6.0+7.6+6.0+6.0+6.2+5.5+7.6+6.3+5.5+7.4+6.0+5.5+6.9+5.5+6.0+6.3+5.5+6.0+6.0+7.0]}	m ²	-39.99	
		- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów: -1*0.15*{157.4-[13.0+(8.0*2+10.0+8.0+10.0*2+7.0+8.0*2)]}	m ²	-10.11	
		- zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2) -linie rozd.: 0.2*4.35*11	m ²	9.57	
		- koszty niekwalifikowane - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2) -linie rozd.: -1*0.2*4.35*11	m ²	-9.57	
				RAZEM	865.20

PRZEMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
73	KNNR 6 d.5 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna - szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki dla pieszych -odc. II: 92.5 - w pasie krawężnika i obrzeża: -1*[0.15*(22.8+3.3+3.2)+0.08*8.7] - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2).: 137.0 - w pasie krawężnika: -1*0.15*34.0 - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II -linie rozdzc.: -1*9.57 - koszty niekwalifikowane - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2).: -1*137.0 - w pasie krawężnika: 0.15*34.0 - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II -linie rozdzc.: 9.57	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 92.50 -5.09 137.00 -5.10 -9.57 -137.00 5.10 9.57	
				RAZEM	87.41
74	KNNR 6 d.5 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna -gładka bez faz, czerwona/grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ciągi piesze -odc. II: 3324.0 - w pasie krawężnika i obrzeża: -1*0.23*{[22.6+(16.2+9.3)+15.1+(4.8+4.0+13.7)+34.5+(16.8+10.8)+18.2+(5.8+5.1)+12.9+(21.5+10.9+19.5)+12.7+12.1+(12.2+21.9)+21.7+(9.7+4.0+4.4)]+[7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7]} - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: -1*2370.1 - w pasie krawężnika i obrzeża: 0.23*[7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7]	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3324.00 -277.82 -2370.10 199.53	
				RAZEM	875.61
75	KNNR 6 d.5 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki - zjazdy publiczne wg tab. zjazdów - odcinek II: 26.5 - zjazdy gosp. wg tab. zjazdów - odc. II: 888.8-(39.99+10.11) - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2) -linie rozdzc.: 0.2*4.35*11 - chodniki dla pieszych -odc. II: 92.5-5.09 - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2).: 137.0-(5.1+9.57) - ciągi piesze -odc. II: 3324.0-277.82 - koszty niekwalifikowane -zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2) -linie rozdzc.: -1*0.2*4.35*11 - koszt. niekwalifikowane -zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2).: -1*[137.0-(5.1+9.57)] - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: -2370.1+199.53	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 26.50 838.70 9.57 87.41 122.33 3046.18 -9.57 -122.33 -2170.57	
				RAZEM	1828.22

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76	KNNR 6 d.5 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242) - zjazdy gosp. kruszywo -odc.II: 338.3 - w pasie krawężnika wg tab. zjazdów: -1*0.15*(8.0*2+10.0+8.0+10.0*2+7.0+8.0*2) - utwardzone pobocze - odc. II: 85.0	m ² m ² m ² m ²	 338.30 -11.55 85.00	
				RAZEM	411.75
77	KNNR 6 d.5 1301-07 analogia	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie -(uzupełnianie i wyrównanie poboczy) -pobocza gruntowe odc. II: [71.8+99.0]+[14.8+46.2+9.9+9.4+24.3+90.0+62.3+113.6+142.2+97.5+2.0+73.7+20.2+59.7+12.0+93.0+55.1]+37.0	m ² m ²	 1133.70	
				RAZEM	1133.70
78	KNNR 6 d.5 1301-02 analogia	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie -(zagęszczenie poboczy) -odcinek II PT3 ÷KT3: 1133.7	m ² m ²	 1133.70	
				RAZEM	1133.70
79	d.5 analiza indywidualna	Obsadzenie poręczy z rur - posadowienie balustrady z rur stalowych -(U-11A h=1,2m) -odcinek II PT3 ÷KT3: 8.0+14.0+8.0+4.0+4.0+26.0+104.0 - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: -1*[8.0+14.0+8.0+4.0+4.0+26.0+104.0]	m m m	 168.00 -168.00	
				RAZEM	0.00
80	KNNR 6 d.5 0703-06 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia bariery -(SP-05 - całość robót) -odcinek II PT3 ÷KT3: 25.0	m m	 25.00	
				RAZEM	25.00
81	KNNR 1 d.5 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2 (po rozbiórce istn. jezdni): 0.25*50.0 - koszy niekwalifikowane -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2 (po rozbiórce istn. jezdni): -1*0.25*50.0	m ³ m ³ m ³	 12.50 -12.50	
				RAZEM	0.00
82	KNNR 1 d.5 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi -grunt organiczny z odkładu -uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2: 12.5 - koszty niekwalifikowane - uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2: -1*12.5	m ³ m ³ m ³	 12.50 -12.50	
				RAZEM	0.00
83	KNR 2-21 d.5 0207-02 analiza indywidualna	Orka glebogryzarką przyczepną, kat. gruntu III - (rekułtywacja istn.zieleńców) -powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT3-KT2): 116.0+221.0 - koszty niekwalifikowane - powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT2-KT2): -1*221.0	m ² m ² m ²	 337.00 -221.00	
				RAZEM	116.00

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
84	KNNR-W 10 d.5 2319-01	Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II 50.0+337.0 - koszty niekwalifikowane - powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT2-KT2): -1*(50.0+221.0)	m ² m ² m ²	 387.00 -271.00	
				RAZEM	116.00
85	KNR 2-21 d.5 0404-03 analiza indywidualna	Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - (rekultywacja zieleńców, humusowanie gr.10cm z obsianiem ręcznym -trawa - 0,04kg/m2) 387.0 - koszty niekwalifikowane - powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT2-KT2): -1*(50.0+221.0)	m ² m ² m ²	 387.00 -271.00	
				RAZEM	116.00
6		KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
86	KNNR 1 d.6 0101-03 analogia	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem) -koszty niekwalifikowane: 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
87	KNNR 1 d.6 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. -koszty niekwalifikowane: 2*0.24	mp mp	 0.48	
				RAZEM	0.48
88	KNNR 1 d.6 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc -koszty niekwalifikowane: 2*0.24	mp mp	 0.48	
				RAZEM	0.48
89	KNNR 1 d.6 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. -koszty niekwalifikowane: 2*0.17	mp mp	 0.34	
				RAZEM	0.34
90	KNNR 1 d.6 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. -koszty niekwalifikowane: 2*0.42	mp mp	 0.84	
				RAZEM	0.84
91	KNNR 1 d.6 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi -koszty niekwalifikowane: 0.34+0.84	mp mp	 1.18	
				RAZEM	1.18
92	KNNR 1 d.6 0111-01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. -koszty niekwalifikowane- droga manewrowa i zatoka parkingowa: 0.076	km km	 0.08	
				RAZEM	0.08
93	KNR 2-31 d.6 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych -koszty niekwalifikowane -parking przy OSP: 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
94	KNR AT-03 d.6 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę -koszty niekwalifikowane -droga manewrowa przy OSP: <frezowanie 4cm > 365.0	m ² m ²	 365.00	
				RAZEM	365.00

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
95	KNNR 1 d.6 0208-02 analogia	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(wywóz na dodatkowe 4km) Krotność = 4 -koszty niekwalifikowane -droga manewrowa przy OSP: 0.04*365.0	m ³ m ³	 14.60	
				RAZEM	14.60
96	KNR AT-03 d.6 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne -koszty niekwalifikowane -droga manewrowa przy OSP: [34.0+(18.0+2.6+4.4)]	m m	 59.00	
				RAZEM	59.00
97	KNNR 6 d.6 0802-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie -(zwiększono śr. grubość do 6cm) Krotność = 1.5 - koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: 50.0	m ² m ²	 50.00	
				RAZEM	50.00
98	KNNR 6 d.6 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie -(zwiększono grubość do 20cm) Krotność = 1.34 - koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: 50.0	m ² m ²	 50.00	
				RAZEM	50.00
99	KNR 4-04 d.6 1103-01 analogia	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze -załadowanie gruzu - koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: 50.0*(0.06+0.2)	m ³ m ³	 13.00	
				RAZEM	13.00
100	KNR 4-04 d.6 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowładowczym na odległość 5 km - koszty niekwalifikowane - rozbiórka jezdni w lok. proj. zieleńca w rejonie PT2 -odc. II: 13.0	m ³ m ³	 13.00	
				RAZEM	13.00
101	KNNR 1 d.6 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - koszty niekwalifikowane -wykonanie koryta- zatoka postojowa dla sam os. w pasie zieleńca - odc. PT2÷KT2: 0.6*137.0	m ³ m ³	 82.20	
				RAZEM	82.20
102	KNNR 1 d.6 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 - koszty niekwalifikowane -wykonanie koryta- zatoka postojowa dla sam os. w pasie zieleńca - odc. PT2÷KT2: 82.2 -uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2 grunt organiczny pozyskany przy robotach ziemnych: -1*12.5	m ³ m ³ m ³	 82.20 -12.50	
				RAZEM	69.70

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
103	KNNR 6 d.6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - koszty niekwalifikowane -zátoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2): 137.0 - w pasie krawężnika: 0.3*[3.3+2.6+30.0+2.6+3.1] - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: [21.4+45.4+20.5+12.6+9.5+67.5+275.2+64.9+233.5+68.9+147.5+95.5+103.8+125.0+51.0+55.1+10.9+252.6+155.3+107.0+65.5+95.0+78.3+33.5+35.8+68.4+70.5]	m ² m ² m ²	 137.00 12.48 2370.10	
				RAZEM	2519.58
104	KNNR 6 d.6 0104-01 analogia	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - koszty niekwalifikowane -zátoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2): 137.0 - w pasie krawężnika: -1*[0.3*34.0-0.3*(3.3+2.6+30.0+2.6+3.1)] - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: [21.4+45.4+20.5+12.6+9.5+67.5+275.2+64.9+233.5+68.9+147.5+95.5+103.8+125.0+51.0+55.1+10.9+252.6+155.3+107.0+65.5+95.0+78.3+33.5+35.8+68.4+70.5] - w pasie krawężnika i obrzeża: -1*0.38*[7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7]	m ² m ² m ² m ²	 137.00 2.28 2370.10 -329.65	
				RAZEM	2179.73
105	KNNR 6 d.6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analiza indywidualna	Nawierzchnie z kamienia łtuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa gr 20cm z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie) Krotność = 1.34 - koszty niekwalifikowane -zátoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2): 137.0 - w pasie krawężnika: -1*0.3*34.0	m ² m ² m ²	 137.00 -10.20	
				RAZEM	126.80
106	KNNR 6 d.6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242) - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷ KT-3: 2370.1 - w pasie krawężnika i obrzeża: -1*329.65	m ² m ² m ²	 2370.10 -329.65	
				RAZEM	2040.45
107	KNR AT-03 d.6 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - koszty niekwalifikowane - odcinek II (PT2÷KT2): 365.0	m ² m ²	 365.00	
				RAZEM	365.00
108	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna) - koszty niekwalifikowane - odcinek II (PT2÷KT2): 365.0	m ² m ²	 365.00	
				RAZEM	365.00

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
109	KNNR 6 d.6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem) - koszty niekwalifikowane - przy ciągu pieszym -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷KT-3: [7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7+1.0]	m m	 868.50	
				RAZEM	868.50
110	KNNR 6 d.6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷KT-3: [2.5+8.5+(11.8+3.4)+8.4+5.3+4.0+(11.1+15.5)+(19.1+24.4+60.8)+24.6+(8.5+11.3+20.5+8.2+39.5+4.0)+27.1+(2.6+42.0+10.5)+(25.5+12.0)+37.7+(27.4+21.4)+(5.8+12.1)+21.8+1.2+(23.8+15.3+22.5+34.1)+(9.4+51.2)+39.3+25.8+(26.6+10.6)+28.0+13.4+14.3+(5.2+21.8)+27.7]	m m	 907.50	
				RAZEM	907.50
111	KNNR 6 d.6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna czarna/grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - koszty niekwalifikowane - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2) -linie rozd.: 0.2*4.35*11	m ² m ²	 9.57	
				RAZEM	9.57
112	KNNR 6 d.6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna - szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - koszty niekwalifikowane - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2): 137.0 - w pasie krawężnika: -1*0.15*34.0 - zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II -linie rozd.: -1*9.57	m ² m ² m ²	 137.00 -5.10 -9.57	
				RAZEM	122.33
113	KNNR 6 d.6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna -gładka bez faz, czerwona/grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷KT-3: 2370.1 - w pasie krawężnika i obrzeża: -1*0.23*[7.5+14.8+6.3+3.3+2.4+(10.3+14.5)+(18.1+24.4+61.5)+22.6+(7.5+11.2+20.5+8.1+39.5+3.0)+25.1+(1.5+41.9+11.3)+(24.5+11.0)+37.5+(26.5+20.4)+(4.8+12.6)+19.7+1.5+(22.8+15.3+22.5+34.7)+(8.4+50.2)+38.9+23.8+(25.6+9.6)+27.6+11.4+12.3+(4.1+20.8)+25.7]	m ² m ² m ²	 2370.10 -199.53	
				RAZEM	2170.57
114	KNNR 6 d.6 1005-02	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki - koszty niekwalifikowane -zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2) -linie rozd.: 0.2*4.35*11 - koszt. niekwalifikowane -zatoka postojowa sam. osobowych- odcinek II (PT-2÷KT-2): [137.0-(5.1+9.57)] - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷KT-3: 2370.1-199.53	m ² m ² m ² m ²	 9.57 122.33 2170.57	
				RAZEM	2302.47
115	d.6 analiza indywidualna	Obsadzenie poręczy z rur - posadowienie balustrady z rur stalowych -(U-11A h=1,2m) - koszty niekwalifikowane -ciągi piesze -odc. II str. północna od km 0+407,50 ÷KT-3: 8.0+14.0+8.0+4.0+4.0+26.0+104.0	m m	 168.00	
				RAZEM	168.00

PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-II-16".kst

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
116	KNNR 1 d.6 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania - koszty niekwalifikowane -grunt organiczny przeznaczony do wbudowania w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2 (po rozbiórce istn. jezdni): 0.25*50.0	m ³ m ³	 12.50	 12.50
				RAZEM	12.50
117	KNNR 1 d.6 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi -grunt organiczny z odkładu - koszty niekwalifikowane - uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj.zieleńca w rejonie PT-2: 12.5	m ³ m ³	 12.50	 12.50
				RAZEM	12.50
118	KNR 2-21 d.6 0207-02 analiza indywidualna	Orka glebogryzarką przyczepną, kat. gruntu III - (rekultywacja istn.zieleńców) - koszty niekwalifikowane - powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT2-KT2): 221.0	m ² m ²	 221.00	 221.00
				RAZEM	221.00
119	KNNR-W 10 d.6 2319-01	Ręczne wyrównanie terenu; grunt kat. I-II - koszty niekwalifikowane - powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT2-KT2): 50.0+221.0	m ² m ²	 271.00	 271.00
				RAZEM	271.00
120	KNR 2-21 d.6 0404-03 analiza indywidualna	Wykonanie trawników parkowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - (rekultywacja zieleńców, humusowanie gr.10cm z obsianiem ręcznym -trawa - 0,04kg/m ²) - koszty niekwalifikowane - powierzchnia istn./proj. zieleńcy -odc. II (PT2-KT2): 271.0	m ² m ²	 271.00	 271.00
				RAZEM	271.00