

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.                                 | Podstawa                          | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz         | Razem                 |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>GM.ZAP. DR. POWIATOWA -I-16"</b> |                                   |  |                                      |                |                       |
| 1                                   |                                   | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE -LIKwidACJA DRZEw</b>   |                                      |                |                       |
| 1                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-01<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm -(średnica 5-9cm zmniejszono nakłady o 30%)<br>Krotność = 0.7<br>< odcinek - I > 4   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>4.00   | <br><br><b>4.00</b>   |
| 2                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-01             | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm<br>< odcinek - I > 1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.00   | <br><br><b>1.00</b>   |
| 3                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-03<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>< odcinek - I > 3  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>3.00   | <br><br><b>3.00</b>   |
| 4                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-04<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>< odcinek - I > 9  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>9.00   | <br><br><b>9.00</b>   |
| 5                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-05<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>< odcinek - I > 5  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>5.00   | <br><br><b>5.00</b>   |
| 6                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-06<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm -(w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>< odcinek - I > 2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00   | <br><br><b>2.00</b>   |
| 7                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-07<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm (w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>< odcinek - I > 2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00   | <br><br><b>2.00</b>   |
| 8                                   | KNNR 1<br>d.1 0101-07<br>analogia | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm- (drzewo o średnicy 86-105 cm-zwiększono nakłady x1,3 ) -(w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>Krotność = 1.3<br>< odcinek - I > 5   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>5.00   | <br><br><b>5.00</b>   |
| 9                                   | KNNR 1<br>d.1 0104-04<br>analogia | Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności -(w pasie zabudowy zasypianie dołów piaskiem)<br>< odcinek - I > 8   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>8.00   | <br><br><b>8.00</b>   |
| 10                                  | KNNR 1<br>d.1 0104-08<br>analogia | Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności<br>< odcinek - I > 2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00   | <br><br><b>2.00</b>   |
| 11                                  | KNNR 1<br>d.1 0104-09<br>analogia | Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności<br>< odcinek - I > 2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.00   | <br><br><b>2.00</b>   |
| 12                                  | KNNR 1<br>d.1 0102-01<br>analogia | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni - (krzaki gęste zwiększono nakłady x2)<br>Krotność = 2<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1) -krzaki i żywopłot przy KT1 str. lewa:<br>(1.0+16.0+1.0+4.0+4.0+45.0+36.0+5.0+10.0+9.0+3.0)+20.0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>154.00 | <br><br><b>154.00</b> |
| 13                                  | KNNR 1<br>d.1 0107-01             | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>4*0.07+0.07+3*0.24+9*0.3+5*0.42+2*0.58+2*0.77+3*1.3+2*1.7  | mp<br><br>mp                         | <br><br>15.87  | <br><br><b>15.87</b>  |
| 14                                  | KNNR 1<br>d.1 0107-04             | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>15.87   | mp<br><br>mp                         | <br><br>15.87  | <br><br><b>15.87</b>  |
|                                     |                                   |  |                                      | <b>RAZEM</b>   | <b>15.87</b>          |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|----------|--|---|--|---|----------------|
| 15       | KNNR 1<br>d.1 0107-02  | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>[4*0.05+0.05+3*0.17+9*0.28+5*0.45+2*0.65+2*0.88+3*1.5+2*2.0]+[8*0.28+2*2.0+3.2*2]<br>0.2*154.0   | mp<br><br>mp<br>mp   | <br><br>29.73<br>30.80                              |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>60.53</b>   |
| 16       | KNNR 1<br>d.1 0107-03  | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>4*0.06+0.06+3*0.42+9*0.77+5*1.35+2*1.92+2*2.62+3*4.3+2*5.2<br>1.0*154.0   | mp<br><br>mp<br>mp   | <br><br>47.62<br>154.00                             |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>201.62</b>  |
| 17       | KNNR 1<br>d.1 0107-05  | Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>(29.73+30.80)+(47.62+154.0)   | mp<br><br>mp   | <br><br>262.15                                      |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>262.15</b>  |
| <b>2</b> |  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>  |  |   |                |
| 18       | KNNR 1<br>d.2 0111-01<br>analogia  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br><br>-odcinek I (PT1÷KT1):<br>2.0215+0.037+0.044  | km<br><br>km   | <br><br>2.10  |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2.10</b>    |
| 19       | KNR 2-31<br>d.2 1406-04<br>analiza indywidualna                          | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - (zawory wody-podkład bet., ława z kruszywa)<br><br>-odcinek I (PT1÷KT1):<br>31  | szt.<br><br>szt.   | <br><br>31.00                                       |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>31.00</b>   |
| 20       | KNR AT-03<br>d.2 0102-02<br>KNR 2-31<br>z.o.2.13.<br>9902-01<br>analogia | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę<br><br>-na włączeniach w istn. jezdnie bitumiczne:<br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+601,40 :<br><frezowanie 0÷4cm > 48.5<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+625,85:<br><frezowanie 0÷8cm > 59.5<br><frezowanie 4cm > 67.0<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+831,00 :<br><frezowanie 8cm > 25.0*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>48.50<br>59.50<br>67.00<br>50.00            |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>225.00</b>  |
| 21       | KNNR 1<br>d.2 0208-02<br>analogia  | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(wywóz na dodatkowe 4km)<br>Krotność = 4<br>0.04*225.0   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>9.00  |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>9.00</b>    |
| 22       | KNR AT-03<br>d.2 0101-02   | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - na włączeniach w jezdnie bitumiczne<br><br>- odcinek I PT1÷KT1:<br>- remont kraw. oraz przes. m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni:<br>2*2021.5<br>- włączenia w rejonie -PT1; KT1:<br>6.2+13.0<br>- włączenie w drogi boczne w km 0+601,40 oraz w km 0+625,85 i w km 0+831,0:<br>14.0+4.5+5.0<br>-rozbiórka jezdni dla wyk. krawężników wokół placu przy pomniku-odc. I:<br>2*(15.9+15.3+12.0+3.3)<br>-rozbiórka jezdni dla wyk. ścieków i przepustów pod jezdnią -odc. I:<br>2*5.0*2+5.0*2+5.0*2 | m<br><br>m<br>m<br>m<br>m<br>m   | <br><br>4043.00<br>19.20<br>23.50<br>93.00<br>40.00 |                |
|          |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>4218.70</b> |

## PRZEMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa                             | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz   | Razem          |
|-----|--------------------------------------|---|--|--|----------------|
| 23  | KNNR 6<br>d.2<br>0802-04<br>analogia | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie<br>-(zwiększono śr. grubość do 6cm)<br>Krotność = 1.5<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>- regul. krawędzi -przesunięcie m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni:<br>0.3*(59.0+550.2+131.0+1141.2)<br>- remont krawędzi:<br>0.3*[70.0+60.0+20.0]<br>0.1*[111.0+(462.0-340.5)-70.0]+0.1*[(2021.5-1986.0)-20.0]<br>-rozbiórka jezdni dla wyk. krawężników wokół placu przy pomniku-odc. I:<br>0.35*(15.9+15.3+12.0+3.3)<br>-rozbiórka jezdni 0+111,0÷0+340,5 oraz 0+462,0÷1+986,0 -odc. I:<br>0.25*(229.5+1524.0)<br>-rozbiórka jezdni dla wyk. ścieków i przepustów pod jezdnią -odc. I:<br>17.2*2+18.0+20.0<br>- zjazdy indywidualne -odc. I:<br>6.0+30.0+41.0+3.0+27.0+21.0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>564.42<br>45.00<br>17.80<br>16.28<br>438.38<br>72.40<br>128.00 |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1282.28</b> |
| 24  | KNNR 6<br>d.2<br>0801-02<br>analogia | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie -(zwiększono gru-<br>bość do 20cm)<br>Krotność = 1.34<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>-rozbiórka jezdni dla wyk. krawężników wokół placu przy pomniku-odc. I:<br>16.28<br>-rozbiórka jezdni 0+111,0÷0+340,5 oraz 0+462,0÷1+986,0 -odc. I:<br>438.38<br>-rozbiórka jezdni dla wyk. ścieków i przepustów -odc. I:<br>15.0*2+16.5+18.5<br>- zjazdy indywidualne -odc. I :<br>6.0+30.0+41.0+3.0+27.0+21.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>16.28<br>438.38<br>65.00<br>128.00                             |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>647.66</b>  |
| 25  | KNNR 6<br>d.2<br>0803-07<br>analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - rozebranie<br>nawierzchni z bet. kostki wibroprasowanej<br><br>- zjazdy indywidualne i chodniki -odc. I (PT1÷KT1):<br>(27.5+6.25*3.6+9.5*5.0+0.5*(9.0+5.1)*5.0+30.0+38.0+30.0+36.5+22.0+30.5)+<br>(20.0+22.0)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>361.75   |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>361.75</b>  |
| 26  | KNNR 6<br>d.2<br>0801-02<br>analogia | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie<br><br>- zjazdy indywidualne -odc. I (PT1÷KT1):<br>(27.5+6.25*3.6+9.5*5.0+0.5*(9.0+5.1)*5.0+30.0+38.0+30.0+36.5+22.0+30.5)+<br>(20.0+22.0)   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>361.75   |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>361.75</b>  |
| 27  | KNNR 6<br>d.2<br>0806-08             | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piasko-<br>wej<br><br>- zjazdy indywidualne i chodniki -odc. I (PT1÷KT1):<br>(7.5*2+7.0*2+(12.0+2*6.0)+2*6.0+2*6.0)+[(2.0+10.0)+(2.0+11.0)]   | m<br>m   | <br>102.00   |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>102.00</b>  |
| 28  | KNNR 6<br>d.2<br>0802-02<br>analogia | Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 15 cm mechanicznie<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>20.0+20.0+25.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>65.00  |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>65.00</b>   |
| 29  | KNNR 6<br>d.2<br>0802-06             | Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie<br><br>- zjazdy indywidualne -odc. I (PT1÷KT1):<br>47.0+26.0+27.0+32.0+0.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>132.80   |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>132.80</b>  |
| 30  | KNR 2-25<br>d.2<br>0407-05           | Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - rozebra-<br>nie<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>20.0+70.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>90.00  |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>90.00</b>   |
| 31  | KNNR 6<br>d.2<br>0806-02             | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>- zjazdy indywidualne i chodniki -odc. I (PT1÷KT1):<br>[7.0+9.0+(9.0+2*7.5)+8.0*2+8.0+6.0+11.0+11.0+4.0*2]+(10.0+11.0)   | m<br>m   | <br>121.00   |                |
|     |                                      |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>121.00</b>  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa                            | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem         |
|-----|-------------------------------------|---|--|---|---------------|
| 32  | KNR 2-31<br>d.2 0812-03             | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu<br><br>- zjazdy indywidualne i chodniki -odc. I (PT1÷KT1):<br>(0.1*0.2+0.15*0.25)*121.0  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>               | <br><br>6.96  |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>6.96</b>   |
| 33  | KNR 2-31<br>d.2 0816-01<br>analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm (rury betonowe i stalowe o śr. 20-40cm)<br><br>- zjazdy indywidualne -odc. I (PT1÷KT1):<br><rura bet. o śr.40 cm><br>8.0+7.7+6.5+5.2+6.1+10.2+6.2+6.0+8.5+6.1<br><rura stal. o śr.40 cm><br>5.0+5.5<br><rura bet. o śr.20 cm><br>6.0<br><rura bet. o śr.30 cm><br>5.0+4.0<br><rura bet. o śr.20 cm><br>5.5<br><rura bet. o śr.30 cm><br>6.5+3.5<br><rura stal. o śr.30 cm><br>3.5+3.6        | m<br><br>m<br>m<br>m<br>m<br>m<br>m<br>m<br>m<br>m | <br><br>70.50<br>10.50<br>6.00<br>9.00<br>5.50<br>10.00<br>7.10 |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>118.60</b> |
| 34  | KNR 2-31<br>d.2 0816-03<br>analogia | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm (rury betonowe i stalowe o śr. 50-100cm)<br><br>- zjazdy indywidualne -odc. I (PT1÷KT1):<br><rura bet. o śr.50 cm><br>8.0+2.9  | m<br><br>m   | <br><br>10.90   |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>10.90</b>  |
| 35  | d.2 analiza indywidualna            | Rozebranie przepustów rurowych - rury PVC o śr. 20-70cm<br><br>- zjazdy indywidualne -odc. I (PT1÷KT1):<br><rura PVC o śr.40 cm><br>11.1+5.9+8.8+6.0+6.0+6.0+6.0+6.0+9.0+6.0<br><rura PVC o śr.70 cm><br>8.6<br><rura PVC o śr.30 cm><br>8.0  | m<br><br>m<br>m<br>m                               | <br><br>82.80<br>8.60<br>8.00                                   |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>99.40</b>  |
| 36  | KNNR-W 3<br>d.2 0403-02<br>analogia | Mechaniczna rozbiórka elementów betonowych -(murki oporowe i elementy betonowe przepustów-zmniejszono nakłady o 40%)<br>Krotność = 0.6<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>0.5*2+0.4*2+0.5+1.6*2+0.8*2+0.3*2+0.5*2+0.4*2+0.3*2   | m <sup>3</sup> bet.<br><br>m <sup>3</sup> bet.     | <br><br>10.10   |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>10.10</b>  |
| 37  | d.2 analiza indywidualna            | Przepusty rurowe pod zjazdami - demontaż ścianek czołowych prefabrykowanych dla rur o średnicy 40 -30cm<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>2  | szt<br><br>szt                                     | <br><br>2.00  |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>2.00</b>   |
| 38  | KNR 4-04<br>d.2 1103-01<br>analogia | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>564.42*0.06+(45.0+17.8)*0.06+(16.28+438.38+72.4+128.0)*0.06+(16.28+438.38+65.0+128.0)*0.2+361.75*(0.08+0.15)+102.0*0.08*0.3+65.0*0.15+132.8*0.15+90.0*0.12+121.0*0.15*0.3+6.96+(70.5*0.16+10.5*0.16+6.0*0.04+9.0*0.1+5.5*0.04+10.0*0.1+7.1*0.1)+10.9*0.25+(82.8*0.16+8.6*0.5+8.0*0.1)+10.1+1.0 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>               | <br><br>393.20  |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>393.20</b> |
| 39  | KNR 4-04<br>d.2 1103-04<br>1103-05  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km<br><br>- odcinek I (PT1÷KT1):<br>393.2  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>               | <br><br>393.20  |               |
|     |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>393.20</b> |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.                                 | Podstawa                                     | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-------------------------------------|--|---|----------------|--------------|---------------|
| <b>GM.ZAP. DR. POWIATOWA -I-16"</b> |  |   |                |              |               |
| 3                                   |  | <b>ODWODNIENIE</b>  |                |              |               |
| 40                                  | KNNR 1<br>d.3 0202-04                        | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.                                 | m <sup>3</sup> |              |               |
|                                     |  | - wykopy pod przepusty w rowie -odc. I:<br>1.2*54.0+1.1*93.0  | m <sup>3</sup> | 167.10       |               |
|                                     |  | -odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep. 600 w 1+012,0:<br>2.4*11.5   | m <sup>3</sup> | 27.60        |               |
|                                     |  | -odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep.500 w 1+120,0:<br>1.9*11.5  | m <sup>3</sup> | 21.85        |               |
|                                     |  | -odcinek I (PT1-KT1) -proj. ścieki:<br>1.6*10.5*2+1.5*2   | m <sup>3</sup> | 36.60        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>253.15</b> |
| 41                                  | KNNR 1<br>d.3 0208-02<br>analogia            | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow-<br>czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dodatkowo 4km<br>Krotność = 4 | m <sup>3</sup> |              |               |
|                                     |  | -odcinek I (PT1-KT1):<br>167.1+27.6+21.85+36.6  | m <sup>3</sup> | 253.15       |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>253.15</b> |
| 42                                  | KNNR 6<br>d.3 0605-01<br>analogia            | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki gr 15cm z<br>podbiciem rur   | m <sup>3</sup> |              |               |
|                                     |  | - ława z pospółki -odc. I:<br>(0.15+0.05)*(0.5*54.0+0.4*93.0)   | m <sup>3</sup> | 12.84        |               |
|                                     |  | (0.15+0.05)*(0.75*11.5+0.65*11.5+0.4*10.5*2)  | m <sup>3</sup> | 4.90         |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.74</b>  |
| 43                                  | wycena indy-<br>d.3 widualna                 | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,4m  | m              |              |               |
|                                     |  | -wg tab. zjazdów - odc. I:<br>54.0  | m              | 54.00        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>54.00</b>  |
| 44                                  | wycena indy-<br>d.3 widualna                 | Przepusty rurowe - rury PVC (min.8kN/m2) o średnicy 0,3m  | m              |              |               |
|                                     |  | -wg tab. zjazdów - odc. I:<br>93.0  | m              | 93.00        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>93.00</b>  |
| 45                                  | wycena indy-<br>d.3 widualna                 | Przepusty rurowe - rury PVC (min.12kN/m2) o średnicy 0,6m   | m              |              |               |
|                                     |  | -odcinek I (PT1-KT1):<br>11.5   | m              | 11.50        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.50</b>  |
| 46                                  | wycena indy-<br>d.3 widualna                 | Przepusty rurowe - rury PVC (min.12kN/m2) o średnicy 0,5m   | m              |              |               |
|                                     |  | -odcinek I (PT1-KT1):<br>11.5   | m              | 11.50        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.50</b>  |
| 47                                  | analiza indy-<br>d.3 widualna                | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 -30cm   | szt            |              |               |
|                                     |  | -wg tab. zjazdów - odc. I:<br>2*22  | szt            | 44.00        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>44.00</b>  |
| 48                                  | KNNR 4<br>d.3 1417-02<br>analogia            | Studzienki kanalizacyjne systemowe PVC o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą<br>teleskopową - (studzienka ściekowa z osadnikiem -425 )                                | szt            |              |               |
|                                     |  | - studzienka ściekowa - odcinek I:<br>2   | szt            | 2.00         |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.00</b>   |
| 49                                  | KNNR 4<br>d.3 1308-03<br>z.sz.3.4.<br>9913-2 | Kanały z rur PVC/GRP (12kN/m2) łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm -<br>wykopy umocnione  | m              |              |               |
|                                     |  | -ścieki -odcinek I:<br>10.5*2   | m              | 21.00        |               |
|                                     |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>21.00</b>  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz   | Razem          |
|-----|---|---|--|--|----------------|
| 50  | KNNR 1<br>d.3 0318-03<br>z.o.2.11.4.<br>9911-03<br>analogia | Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - (podsypka i obсыпка kd -piasek)<br><br>-odcinek I:<br>(1.2-3.14*0.2*0.2)*54.0+(1.1-3.14*0.15*0.15)*93.0<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep. 600 w 1+012,0:<br>(2.4-3.14*0.3*0.3)*11.5<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep.500 w 1+120,0:<br>(1.9-3.14*0.25*0.25)*11.5<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. ścieki:<br>(1.6-3.14*0.1*0.1)*10.5*2+(1.5-3.14*0.23*0.23*1.2)*2<br>- ława z pospółki -odc. I:<br>-1*(12.84+4.9)  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>153.75<br>24.35<br>19.59<br>35.54<br>-17.74          |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>215.49</b>  |
| 51  | KNNR 1<br>d.3 0503-03                                       | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III ( plantowanie dna i skarp rowu)<br><br>- odtworzenie rowów -odc. I:<br>76.7+[30.0+40.3+23.3+13.9+45.6+37.3+39.3+9.8+21.4+54.0+52.5]+[55.7+27.7+78.7]+90.2+[17.5+33.3]<br>[2.7+20.4+15.5+27.4+40.4+39.1+6.2+17.7+3.2+28.8+23.5+36.5+21.8+27.7+16.9]+[7.8+53.0]<br>[252.2+60.2+62.1+287.2]+[5.0+80.7]+[77.5+30.4+61.7]+35.5<br>[151.0+75.4+62.3+33.2+86.7+83.3+13.0+31.4]+[136.8+16.9+66.6+67.3+48.7+69.5+54.6+79.0+97.8]+[114.8+49.4+58.6+47.5+19.8+21.9+57.0+52.0+75.5]+[67.3+29.9+30.8+9.6+21.7+35.3+58.3+57.1+68.2+33.7+23.0+25.5+26.9+20.9+12.0+9.0+6.0]<br>[736.1+124.9+96.9+25.6+100.3+37.8+129.7+254.9+76.5+18.7+40.5+37.9+62.5+141.8+170.6+70.8+28.6+33.9+26.2+39.0+51.3+86.5+25.9+61.0+29.9+42.6+23.0+89.3+52.2+77.2+30.5+35.7+48.8+63.2+65.4+42.8] | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>747.20<br>388.60<br>952.50<br>2205.20<br><br>3078.50 |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>7372.00</b> |
| 52  | KNNR 10<br>d.3 0403-01                                      | Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm -(pospółka)<br><br>-wzmocnienie skarp i dna rowu (wlot/wylot przepustów pod jezdnią):<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep. 600 w 1+012,0:<br>2.5*2<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep.500 w 1+120,0:<br>2.0*2<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. ścieki 2 szt -umocnienie wlotu:<br>1.0*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>5.00<br>4.00<br>2.00                                 |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>11.00</b>   |
| 53  | KNR 2-18<br>d.3 0627-01<br>analogia                         | Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie pdbudowy betonowej gr.10cm pod brukowanie przy wylocie kd -( grubość warstwy 15cm)<br><br>-odcinek I (PT1-KT1):<br>0.15*(5.0+4.0+2.0)  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>1.65   |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1.65</b>    |
| 54  | KNNR 10<br>d.3 0404-01<br>analogia                          | Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach ( wys.do 4 m ) o pow.płaskich i sferycznych<br><br>-odcinek I (PT1-KT1):<br>5.0+4.0+2.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>11.00  |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>11.00</b>   |
| 55  | KSNR 10<br>d.3 0412-02<br>analogia                          | Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 20 cm<br><br>-odcinek I (PT1-KT1):<br>5.0+4.0+2.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>11.00  |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>11.00</b>   |
| 56  | KNR 2-18<br>d.3 0627-01<br>analogia                         | Umocnienie skarp i dna rowu - (wykonanie pdbudowy ze stabilizacji gr. cem. o Rc=2,5MPa ) - gr.10cm<br><br>-odcinek I (PT1-KT1):<br>-umocnienie dna i skarp rowu-wyk. osadnika przed wlotem do st. śc -2szt:<br>0.1*1.5*3.5*2  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>1.05   |                |
|     |   |   |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1.05</b>    |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.      | Podstawa                             | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|----------|--------------------------------------|--|--|---|----------------|
| 57       | KNNR 1<br>d.3 0512-02<br>analogia    | Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr 5cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>-odcinek I (PT1-KT1):<br>-umocnienie dna i skarp rowu-wyk. osadnika przed wlotem do st. śc -2szt:<br>1.5*3.5*2  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br><br>10.50                                 |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                                      | <b>10.50</b>   |
| 58       | KNNR 1<br>d.3 0221-01                | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II<br><br>Transport urobku, złożonego up. na odkładzie, w miejsce wbudowania<br>-grunt organiczny przeznaczony do wbudowania przy wykonywaniu zieleńcy i obsiewaniu trawą:<br>- odtworzenie rowów (trawa i darnina) -odc. I:<br>0.05*{[(747.2+388.6)+952.5+2205.2+3078.5]-(5.0+4.0+2.0)}   | m <sup>3</sup><br><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br><br>368.05                                |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                                      | <b>368.05</b>  |
| 59       | KNNR-W 10<br>d.3 2110-02<br>analogia | Umocnianie skarp wykopów i nasypów; darniowanie na płask bez humusu<br><br>-wzmocnienie skarp i dna rowu (wlot/wylot przepustów pod jezdnią):<br>-wzmocnienie skarp i dna rowu powyżej bruku:<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep. 600 w 1+012,0:<br>3.5*2<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. przep.500 w 1+120,0:<br>3.0*2<br>-odcinek I (PT1-KT1) -proj. ścieki 2 szt -umocnienie wilotu:<br>1.5*2  | m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br><br>7.00<br>6.00<br>3.00                  |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                                      | <b>16.00</b>   |
| 60       | KNNR 1<br>d.3 0507-03<br>analogia    | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.-z rozłożeniem rodzimego gruntu organicznego gr.5cm pozyskanego w robotach ziemnych (z wysianiem nawozów)<br><br>- odtworzenie rowów -odcinek I (PT1÷KT1):<br>(747.2+388.6)+952.5+2205.2+3078.5<br>- wybrukowania i umocnienie skarp darniną przy przepustach:<br>-1*[(5.0+4.0+2.0)+(7.0+6.0+3.0)]   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>7372.00<br>-27.00                         |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                                      | <b>7345.00</b> |
| <b>4</b> |                                      | <b>ROBOTY ZIEMNE - PODBUDOWA</b>   |  |   |                |
| 61       | KNNR 1<br>d.4 0202-03                | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>-wg tab. robót ziemnych - z odwozem:<br>1661.2<br>-wg tab. robót ziemnych - roboty ziemne podłużne :<br>14.8<br>-nie ujęte w tabeli r. ziemnych:<br>-wykonanie koryta -poszerzenie istn. jezdni - odsadzki:<br>0.5*0.22*(59.0+550.2+131.0+1141.2)<br>- wykonanie koryta - nowa konstrukcja jezdni - odcinek I - promień skrętu w km<br>0+888,0:<br>0.5*58.0   | m <sup>3</sup><br><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br><br>1661.20<br>14.80<br>206.95<br>29.00   |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                                      | <b>1911.95</b> |
| 62       | KNNR 1<br>d.4 0208-02                | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km)<br>Krotność = 4<br><br>-odcinek I (PT-1÷KT-1):<br>-wg tab. robót ziemnych - z odwozem:<br>1661.2<br>-nie ujęte w tabeli r. ziemnych:<br>-wykonanie koryta -poszerzenie istn. jezdni - odsadzki:<br>0.5*0.22*(59.0+550.2+131.0+1141.2)<br>- wykonanie koryta - nowa konstrukcja jezdni - odcinek I - promień skrętu w km<br>0+888,0:<br>0.5*58.0<br>-grunt przeznaczony do obsiania rowów trawą i umocniania darniną - grunt organiczny pozyskany na miejscu:<br>-1*0.05*{[(747.2+388.6)+952.5+2205.2+3078.5]-(5.0+4.0+2.0)} | m <sup>3</sup><br><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br><br>1661.20<br>206.95<br>29.00<br>-368.05 |                |
|          |                                      |  |  | <b>RAZEM</b>                                      | <b>1529.10</b> |





## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.       | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|-----------|--|---|--|---|----------------|
| 68<br>d.4 | KNNR 6<br>0109-02<br>z.o.2.6.<br>9901-01<br>analogia | Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja kruszywa cementem o Rc=1,5MPa) - zmniejszono gr. do 10cm<br>Krotność = 0.67<br><br>- zatoka postojowa kom. zbiorowej - odcinek I (PT-1÷KT-1) :<br>114.0<br>- w pasie krawężnika:<br>25.61<br>- poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek I:<br>597.0<br>- poszerzenia jezdni odsadзки - odcinek I:<br>413.91<br>- nowa konstr. jezdni - odcinek I - promień skrętu w km 0+888,0:<br>58.0<br>-odtworzenie jezdni po wykonaniu ścieków i przepustów:<br>65.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>114.00<br>25.61<br>597.00<br>413.91<br>58.00<br>65.00   |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1273.52</b> |
| 69<br>d.4 | KNNR 6<br>0104-01<br>analogia                        | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm<br><br>- zjazdy publiczne wg tab. zjazdów -odc. I:<br>409.9<br>- zjazdy gosp. kostka wg tab. zjazdów -odc. I:<br>1820.1<br>- w pasie krawężnika:<br>-1*0.3*[[5.4+6.3+6.2+6.2+6.2+6.0+8.0+(6.2+6.3)+6.6+5.0+7.4+5.3+6.2+7.2]+<br>5.5+[7.1+6.3]+[14.7+7.0+6.9+6.7+6.0+5.5+5.5+6.4+6.2+6.0+6.0+5.5+5.7+6.4+<br>6.5+6.0+7.4+6.0+6.0+6.0+6.0+7.4+6.5+6.0+6.0+6.0+6.9+5.5+5.6+5.5+7.0+<br>6.0+6.2+6.2+6.0+6.2+(6.4+6.5)+6.0+6.0+6.2+6.2]+7.3+5.7)<br>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów:<br>-1*0.3*[[742.2-[(8.0*7+5.0*2+9.0+5.0*2+8.0*3+5.0*2+8.0)+(43.5+34.0+36.0+<br>17.4+36.0+19.0+36.6+26.0+22.4+23.9+20.9)]]<br>- zjazdy gosp. kruszywo wg tab. zjazdów -odc. I:<br>415.2<br>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów:<br>-1*0.3*[[8.0*7+5.0*2+9.0+5.0*2+8.0*3+5.0*2+8.0]]<br>- powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>839.0<br>- ciągi piesze -odc. I:<br>4398.1<br>- w pasie krawężnika i obrzeża:<br>-1*0.38*[[14.2+42.3+(4.5+9.5+1.8)+(17.5+2.4+14.3)+21.0+(13.5+14.5+16.1)+<br>6.0+17.1+22.3+14.1+17.2+11.3+(1.9+21.5)+(2.3+21.4)+6.2+(11.9+7.2+4.0+<br>18.9)]]+[(4.5+(41.0+14.2)+(9.6+44.9)+(8.0+2.4+3.8)+(7.1+15.8+8.0)]]+[(4.0+<br>15.7+15.3+37.5+15.7)+(10.3+4.6+4.0+5.8+22.6+12.3)+72.0+22.0+(9.1+36.1)+<br>32.0+2.7+6.5+(9.3+28.3)+4.4+17.8+(7.1+9.2)+12.0+15.7+11.6+18.5+17.1+<br>21.7+11.3+(14.8+3.9)+16.6+5.5+6.7+(10.5+11.3)+(2.5+18.9)+(7.2+18.6)+<br>24.0+(9.6+4.2)+24.7+13.6+0.8+28.5+29.6+(2.3+32.1)+(24.1+5.9)+(26.9+16.3)+<br>(10.0+6.3+6.7)+16.1+(14.7+3.2)+17.7+16.5+16.1+(3.0+11.5)+16.1+(10.0+<br>16.1+4.0)]<br>- chodniki dla pieszych -odc. I:<br>206.8<br>- w pasie krawężnika i obrzeża:<br>-1*0.38*[[[(1.9+14.5+7.5+5.0+7.5+0.6)+(1.0+4.0+11.0)]]+[(11.2+7.3)+5.7+(15.1+<br>2.0)]]<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>-1*839.0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>409.90<br>1820.10<br>-118.53<br><br><br>-89.85<br>415.20<br>-38.10<br>839.00<br>4398.10<br>-590.33<br><br><br>206.80<br>-35.83<br><br>-839.00 |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>6377.46</b> |
| 70<br>d.4 | KNNR 6<br>0109-03<br>z.o.2.6.<br>9901-01             | Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -podbudowa gr. 22cm z betonu C-16/20 (B20)<br>Krotność = 1.1<br>- zatoka postojowa kom. zbiorowej - odcinek I (PT-1÷KT-1) :<br>114.0<br>- w pasie krawężnika:<br>-1*0.3*62.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>114.00<br>-18.60  |                |
|           |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>95.40</b>   |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa   | Opis i wyczerpania   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----|--|--|----------------|--------------|----------------|
| 71  | KNNR 6<br>d.4 0204-06<br>z.o.2.6.<br>9901-02<br>analiza indywidualna | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa gr 20cm z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie)<br>Krotność = 1.34<br><br>- poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek I (PT1÷KT1):<br>597.0<br>- poszerzenia jezdni odsadki - odcinek I:<br>413.91<br>- nowa konstr. jezdni - odcinek I - promień skrętu w km 0+888,0:<br>58.0<br>-odtworzenie jezdni po wykonaniu ścieków i przepustów:<br>65.0<br>- zjazdy publiczne -odc. I:<br>409.9<br>- w pasie krawężnika:<br>-1*50.07 | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 597.00       |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 413.91       |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 58.00        |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 65.00        |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 409.90       |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | -50.07       |                |
|     |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1493.74</b> |
| 72  | KNNR 6<br>d.4 0204-06<br>z.o.2.6.<br>9901-02<br>analiza indywidualna | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie)<br><br>- zjazdy gosp. kostka -odc. I (PT1÷KT1):<br>1820.1<br>- w pasie krawężnika:<br>-1*118.53<br>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów:<br>-1*89.85<br>- powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>839.0<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>-1*839.0  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 1820.10      |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | -118.53      |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | -89.85       |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 839.00       |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | -839.00      |                |
|     |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1611.72</b> |
| 73  | KNNR 6<br>d.4 0113-05<br>z.o.2.6.<br>9901-02<br>analogia             | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi gr. 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242)<br><br>- ciągi piesze -odc. I:<br>4398.1<br>- w pasie krawężnika i obrzeża:<br>-1*590.33<br>- chodniki dla pieszych -odc. I:<br>206.6<br>- w pasie krawężnika i obrzeża:<br>-1*35.83  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 4398.10      |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | -590.33      |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 206.60       |                |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | -35.83       |                |
|     |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3978.54</b> |
| 74  | KNNR 6<br>d.4 0107-02<br>analogia                                    | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm -(kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242)<br><br>- ciąg pieszy -wyrównanie istn. naw. bit. -plac przy pomniku -odc. I:<br>0.12*50.3<br>- chodnik -wyrównanie istn. naw. bit. -plac przy pomniku -odc. I:<br>0.12*(161.2+75.5)<br><br>- koszty niekwalifikowane - ciąg pieszy -wyrównanie istn. naw. bit. -plac przy pomniku -odc. I:<br>-1*0.12*50.3<br>- koszty niekwalifikowane - chodnik -wyrównanie istn. naw. bit. -plac przy pomniku -odc. I:<br>-1*0.12*(161.2+75.5)                  | m <sup>3</sup> |              |                |
|     |  |  | m <sup>3</sup> | 6.04         |                |
|     |  |  | m <sup>3</sup> | 28.40        |                |
|     |  |  | m <sup>3</sup> | -6.04        |                |
|     |  |  | m <sup>3</sup> | -28.40       |                |
|     |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.00</b>    |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|-----|--|---|--|---|----------------|
| 75  | KNNR 6<br>d.4 1005-07<br>analogia                        | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -w il. 0,8kg/m2 -(przed zaklinowa-<br>niem bet. asf.)<br>Krotność = 1.57<br><br>- poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek I (PT1÷KT1):<br>597.0<br>- odsadzki i przesunięcie m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni -odc.I:<br>0.42*(59.0+550.2+131.0+1141.2)<br>- nowa konstr. jezdni - odcinek I - promień skrętu w km 0+888,0:<br>57.0<br>-odtworzenie jezdni po wykonaniu ścieków i przepustów:<br>72.4<br>- remont krawędzi:<br>0.3*[70.0+60.0+20.0]  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>597.00<br>790.19<br>57.00<br>72.40<br>45.00 |                |
|     |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1561.59</b> |
| 76  | KNNR 6<br>d.4 0108-01<br>z.o.2.6.<br>9901-04<br>analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową<br>ręczne - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -<br>roboty podzielone na małe zakresy i rozrzucone na całym odcinku drogi -<br>zwiększono nakłady x1,1 (podbudowa -AC16P)<br>Krotność = 1.1<br><br>- poszerzenia jezdni wg tabeli poszerzeń - odcinek I (PT1÷KT1):<br>0.06*597.0*2.5<br>- odsadzki i przesunięcie m. warstwowe przy poszerzeniach jezdni -odc.I:<br>0.06*[0.42*(59.0+550.2+131.0+1141.2)]*2.5<br>- nowa konstr. jezdni - odcinek I - promień skrętu w km 0+888,0:<br>0.06*57.0*2.5<br>-odtworzenie jezdni po wykonaniu ścieków i przepustów:<br>0.06*72.4*2.5<br>- remont krawędzi:<br>0.06*45.0*2.5 | t<br><br>t<br>t<br>t<br>t<br>t   | <br><br>89.55<br>118.53<br>8.55<br>10.86<br>6.75    |                |
|     |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>234.24</b>  |
| 77  | KNR AT-03<br>d.4 0202-01                                 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-<br>wy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2<br>- nawierzchnia jezdni przed układaniem wyrównania:<br><br>-wg tab. wyrównań-odc. I (PT1÷KT1) :<br>9436.73<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+625,85:<br>111.0<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+601,40 :<br>35.5<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+831,00 :<br>342.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>9436.73<br>111.00<br>35.50<br>342.00        |                |
|     |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>9925.23</b> |
| 78  | KNNR 6<br>d.4 0108-02<br>analogia                        | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową<br>mechaniczne<br><br>-wyrównanie istn. jezdni bet. asfaltowym wg tab. wyrównań:<br><br>-wg tab. wyrównań-odc. I:<br>387.12*2.5<br>-w rejonie skrzyżowania- nie ujęte w tab. wyrównań:<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+625,85 - śr. gr. 6cm:<br>0.06*111.0*2.5<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+601,40 - śr. gr. 3cm:<br>0.03*35.5*2.5<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+831,00 - śr. gr.8cm :<br>0.08*342.0*2.5   | t<br><br>t<br>t<br>t<br>t  | <br><br>967.80<br>16.65<br>2.66<br>68.40            |                |
|     |  |   |  | <b>RAZEM</b>  | <b>1055.51</b> |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.                                 | Podstawa                             | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| <b>GM.ZAP. DR. POWIATOWA -I-16"</b> |                                      |  |                |              |                 |
| 5                                   |                                      | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI I ELEMENTY ULIC</b>   |                |              |                 |
| 79                                  | KNR AT-03<br>d.5 0202-02             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2<br><br>-cała szerokość jezdni przed układaniem warstwy wiążącej:<br><br>- na istn. jezdni - odcinek I (PT1÷KT1):<br>10940.0<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+625,85:<br>-1*67.0<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+601,40 :<br>-1*(48.5+35.5)<br>- na istn. jezdni odsadzki - odcinek I:<br>0.06*[(10.3+23.4+13.2+6.8+15.8+13.1+18.6+11.4+17.8+(11.3+6.9)+14.9+16.0+7.2+(10.5+10.7)+2.4)+(8.6+7.0+15.3+38.1+8.9)+15.3+18.2+(11.0+13.4+24.2+24.5+13.0)]+(5.0+12.7+65.2+75.3+36.3)+25.6+20.1+2.9+21.5+5.5+27.4+63.3+15.3+6.6+6.2+13.1+(10.4+21.2+6.4)+(16.3+21.4+13.9)+19.4+5.5+7.5+4.5+9.7+13.9+23.0+4.7+15.1+5.2+9.0+3.0+26.6+15.3+25.4+8.7+10.8+16.0+22.7+23.3+15.2]  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | 10940.00     |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | -67.00       |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | -84.00       |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | 71.03        |                 |
|                                     |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10860.03</b> |
| 80                                  | KNNR 6<br>d.5 0308-01                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca -AC11W)<br><br>-cała szerokość jezdni - warstwa wiążąca -odc. I (PT1÷KT1):<br>-odcinek I:<br>10940.0<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+625,85:<br>-1*67.0<br>- włączenie w drogę boczną w km 0+601,40 :<br>-1*(48.5+35.5)<br>- na istn. jezdni odsadzki - odcinek I:<br>71.03  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | 10940.00     |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | -67.00       |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | -84.00       |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | 71.03        |                 |
|                                     |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10860.03</b> |
| 81                                  | KNR AT-03<br>d.5 0202-02             | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2<br><br>-cała szerokość jezdni przed układaniem warstwy ścieralnej -odc. I:<br>-odcinek I:<br>10940.0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | 10940.00     |                 |
|                                     |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10940.00</b> |
| 82                                  | KNNR 6<br>d.5 0309-02                | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm ( AC8S -warstwa ścieralna)<br>-odcinek I:<br>10940.0   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|                                     |                                      |  | m <sup>2</sup> | 10940.00     |                 |
|                                     |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>10940.00</b> |
| 83                                  | KNR AT-03<br>d.5 0402-02<br>analogia | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach wraz z ławą z bet. B15 -(kostka prostokątna -kolor szary)<br><br>-ścieki z kostki przy krawężniku odc.I - PT1÷KT1:<br>111.0  | m              |              |                 |
|                                     |                                      |  | m              | 111.00       |                 |
|                                     |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>111.00</b>   |
| 84                                  | KNNR 6<br>d.5 0403-03<br>analogia    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (ława z oporem)<br><br>- w ciągu ulicy przy ciągu pieszym i chodniku -odcinek I:<br>[2.0+14.2+5.4+42.3+6.3+(4.5+9.5+1.8)+6.2+(17.5+2.4+14.3)+6.2+21.0+6.2+(13.5+14.5+16.1)+6.0+6.0+8.0+17.1+(6.2+6.3)+22.3+6.6+14.1+5.0+17.2+7.4+11.3+5.3+(1.9+21.5)+6.2+(2.3+21.4)+15.1+6.2+7.2+(11.9+7.2+4.0+18.9)]+[2.0+3.9+10.5+6.1+3.9+1.9)+(1.9+14.5+7.5+5.0+7.5+0.6)+5.5+(1.0+4.0+11.0)+2.0]+[4.5+7.1+(41.0+14.2)+15.0+(9.6+44.9)+6.3+(8.0+2.4+3.8)+17.1+(7.1+15.8+8.0+2.0)]+[2.0+(15.9+15.3+12.0+3.3)+(4.0+15.7+15.3+37.5+15.7)+14.7+(10.3+4.6+4.0+5.8+22.6+12.3)+7.0+72.0+6.9+22.0+6.7+(9.1+36.1)+6.0+32.0+5.5+2.7+5.5+6.5+15.0+(9.3+28.3)+6.4+4.4+6.2+17.8+6.0+(7.1+9.2)+6.0+12.0+5.5+15.7+5.7+11.6+6.4+18.5+6.5+17.1+14.5+21.7+6.0+11.3+7.4+(14.8+3.9)+6.0+16.6+6.0+5.5+6.0+6.7+6.0+(10.5+11.3)+7.4+(2.5+18.9)+6.5+(7.2+18.6)+15.2+24.0+6.0+(9.6+4.2)+6.0+24.7+6.0+13.6+6.9+0.8+5.5+28.5+5.6+29.6+5.5+(2.3+32.1)+7.0+(24.1+5.9)+6.0+(26.9+16.3)+6.2+(10.0+6.3+6.7)+6.2+16.1+6.0+(14.7+3.2)+6.2+17.7+(6.4+6.5)+16.5+6.0+16.1+6.0+(3.0+11.5)+6.2+16.1+6.2+(10.0+16.1+4.0)+7.7]+[2.0+7.3+(11.2+7.3)+5.7+(15.1+2.0)+2.0+5.8+2.0] | m              |              |                 |
|                                     |                                      |  | m              | 2231.40      |                 |
|                                     |                                      |  | m              | 742.20       |                 |
|                                     |                                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2973.60</b>  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa                                     | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz  | Razem          |
|-----|--|--|--|---|----------------|
| 85  | KNNR 6<br>d.5 0403-05<br>analogia            | Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -(krawężniki granitowe "B" 15x25cm)<br><br>- zatoka postojowa kom. zbiorowej - odcinek I (PT-1÷KT-1) :<br>62.0  | m<br><br>m   | <br><br>62.00                                 |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>62.00</b>   |
| 86  | KNNR 6<br>d.5 0404-04                        | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową<br><br>- przy ciągach pieszych i chodnikach -odcinek I:<br>[2.5+(14.1+1.0)+39.5+(5.1+9.5+1.0)+(1.0+17.2+2.4+14.5)+(22.1+1.1)+(13.0+13.5+17.1)+8.2+17.5+2.4+22.6+12.5+19.2+13.3+23.6+27.6]+[11.8+11.3+30.0]+[(1.3+24.3+4.9+6.8+1.7)+17.0+2.1]+[3.8+(42.0+19.2)+(14.5+30.6)+11.5+(9.0+2.4+8.3)+(5.1+30.9)+2.5]+[1.8+1.8+(19.8+15.3+36.9+23.0)+(9.7+14.2+22.6+11.9)+0.8+0.6+(7.6+71.0)+22.4+(10.1+37.1)+3.5+34.0+4.7+10.9]+[(14.3+27.5)+4.7+19.8+4.0+(8.1+10.2)+12.4+3.5+17.7+13.6+18.8+23.1]+[27.7+4.0+13.3+(14.2+4.9)+17.1+4.0+7.5+4.0+8.7+4.0+(11.4+12.3)+(3.5+17.9)+(8.2+21.4+2.3)]+[29.9+4.0+(10.6+5.2)+4.0+26.3+15.6+1.8+3.5+28.9+31.6+(3.3+33.1)+(25.1+6.9)+(26.4+17.4)+(9.1+6.3+7.7)+17.5+4.0+(15.8+2.5)+17.9+18.5+(3.0+13.7)+(4.1+11.8)+16.9+(10.9+20.1)]+[20.6+18.0]<br>-wg tab. zjazdów - odc. I:<br>811.7 | m<br><br>m   | <br><br>1828.30<br><br>811.70                 |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>2640.00</b> |
| 87  | d.5 analiza indywidualna                     | Palisada betonowa o wymiarach śr. 18x12x60 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -dla niwelacji różnic terenu<br><br>-odcinek I:<br>13.2  | m<br><br>m   | <br><br>13.20                                 |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>13.20</b>   |
| 88  | KNNR 6<br>d.5 0302-02<br>z.o.2.6.<br>9901-05 | Nawierzchnie z kostki rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br><br>- zatoka postojowa kom. zbiorowej - kostka granitowa -odcinek I:<br>114.0<br>- w pasie krawężnika:<br>-1*0.15*62.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>114.00<br>-9.30                       |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>104.70</b>  |
| 89  | KNNR 6<br>d.5 0205-02<br>analogia            | Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm<br><br>- powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>839.0<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>-1*839.0   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>839.00<br>-839.00                     |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>0.00</b>    |
| 90  | KNNR 6<br>d.5 0502-03                        | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna czarna/grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br><br>- zjazdy publiczne wg tab. zjazdów -odc. I:<br>409.9<br>- zjazdy gosp. kostka wg tab. zjazdów -odc. I:<br>1820.1<br>- w pasie krawężnika:<br>-1*0.15*{[5.4+6.3+6.2+6.2+6.2+6.0+8.0+(6.2+6.3)+6.6+5.0+7.4+5.3+6.2+7.2]+5.5+[7.1+6.3]+[14.7+7.0+6.9+6.7+6.0+5.5+5.5+6.4+6.2+6.0+5.5+5.7+6.4+6.5+6.0+7.4+6.0+6.0+6.0+6.0+7.4+6.5+6.0+6.0+6.0+6.9+5.5+5.6+5.5+7.0+6.0+6.2+6.2+6.0+6.2+(6.4+6.5)+6.0+6.0+6.2+6.2]+7.3+5.7}<br>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów:<br>-1*0.15*{742.2-[(8.0*7+5.0*2+9.0+5.0*2+8.0*3+5.0*2+8.0)+(43.5+34.0+36.0+17.4+36.0+19.0+36.6+26.0+22.4+23.9+20.9)]}   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>409.90<br>1820.10<br>-59.27<br>-44.93 |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>2125.80</b> |
| 91  | KNNR 6<br>d.5 0502-03                        | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna - szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>- chodniki dla pieszych -odc. I:<br>206.8<br>- w pasie krawężnika i obrzeża:<br>-1*0.23*{[(1.9+14.5+7.5+5.0+7.5+0.6)+(1.0+4.0+11.0)]+[(11.2+7.3)+5.7+(15.1+2.0)]}<br>- chodnik -plac przy pomniku -odc. I:<br>161.2+75.5<br><br>- ksztzy niekwalifikowane -chodnik -plac przy pomniku -odc. I:<br>-1*[161.2+75.5]  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>206.80<br>-21.69<br>236.70<br>-236.70 |                |
|     |  |  |  | <b>RAZEM</b>                                  | <b>185.11</b>  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz   | Razem          |  |
|----------|--|--|--|--|----------------|--|
| 92       | KNNR 6<br>d.5 0502-03                                    | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna -gładka bez faz, czerwona/grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>- ciągi pieszce -odc. I:<br>4398.1<br>- w pasie krawężnika i obrzeża:<br>-1*0.23*{[14.2+42.3+(4.5+9.5+1.8)]+(17.5+2.4+14.3)+21.0+(13.5+14.5+16.1)+6.0+17.1+22.3+14.1+17.2+11.3+(1.9+21.5)+(2.3+21.4)+6.2+(11.9+7.2+4.0+18.9)}+[4.5+(41.0+14.2)+(9.6+44.9)+(8.0+2.4+3.8)+(7.1+15.8+8.0)]+[(4.0+15.7+15.3+37.5+15.7)+(10.3+4.6+4.0+5.8+22.6+12.3)+72.0+22.0+(9.1+36.1)+32.0+2.7+6.5+(9.3+28.3)+4.4+17.8+(7.1+9.2)+12.0+15.7+11.6+18.5+17.1+21.7+11.3+(14.8+3.9)+16.6+5.5+6.7+(10.5+11.3)+(2.5+18.9)+(7.2+18.6)+24.0+(9.6+4.2)+24.7+13.6+0.8+28.5+29.6+(2.3+32.1)+(24.1+5.9)+(26.9+16.3)+(10.0+6.3+6.7)+16.1+(14.7+3.2)+17.7+16.5+16.1+(3.0+11.5)+16.1+(10.0+16.1+4.0)]}<br>- ciąg pieszcy -plac przy pomniku -odc. I:<br>50.3<br><br>- koszty niekwalifikowane -ciąg pieszcy -plac przy pomniku -odc. I:<br>-1*50.3 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>4398.10<br><br>-357.31<br><br><br><br><br><br><br>50.30<br><br>-50.30                                      |                |  |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>4040.79</b> |  |
| 93       | KNNR 6<br>d.5 1005-02                                    | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki<br>- zjazdy publiczne wg tab. zjazdów -odc. I:<br>409.9<br>- zjazdy gosp. kostka wg tab. zjazdów -odc. I:<br>1820.1-(59.27+44.93)<br>- chodniki dla pieszych -odc. I:<br>206.8-21.69<br>- chodnik -plac przy pomniku -odc. I:<br>161.2+75.5<br>- ciągi pieszce -odc. I:<br>4398.1-357.31<br>- ciąg pieszcy -plac przy pomniku -odc. I:<br>50.3<br><br>- kszyty niekwalifikowane -chodnik -plac przy pomniku -odc. I:<br>-1*[161.2+75.5]<br>- koszty niekwalifikowane -ciąg pieszcy -plac przy pomniku -odc. I:<br>-1*50.3   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>409.90<br><br>1715.90<br><br>185.11<br><br>236.70<br><br>4040.79<br><br>50.30<br><br>-236.70<br><br>-50.30 |                |  |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>6351.70</b> |  |
| 94       | KNNR 6<br>d.5 0204-06<br>z.o.2.6.<br>9901-02<br>analogia | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242)<br><br>- zjazdy gosp. kruszywo -odc. I:<br>415.2<br>- w pasie krawężnika wg tab. zjazdów:<br>-1*0.15*[8.0*7+5.0*2+9.0+5.0*2+8.0*3+5.0*2+8.0]   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>415.20<br><br>-19.05   |                |  |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>396.15</b>  |  |
| 95       | KNNR 6<br>d.5 1301-07<br>analogia                        | Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie -(uzupełnianie i wyrównanie pobo-<br>czy)<br><br>-pobocza gruntowe odc. I:<br>13.3+[5.3+26.6+16.3+9.7+19.0+16.0+21.4+14.4+20.5+21.1+20.7]+[21.8+10.2+27.8]+12.6+[79.8+18.3+21.8+88.3]+[192.4+30.6+24.0+5.9+24.5+8.5+30.4+66.3+18.3+3.9+9.5+9.2+16.1+40.6+54.6+22.4+8.5+10.5+8.2+12.7+16.9+25.9+7.5+18.0+8.2+12.0+6.0+29.5+18.7+29.9+11.7+13.8+19.6+25.6+26.3+18.2]  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>1369.80  |                |  |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1369.80</b> |  |
| 96       | KNNR 6<br>d.5 1301-02<br>analogia                        | Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie -( zagęszczenie poboczy )<br><br>-odcinek I PT1 ÷KT1:<br>1369.8   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>1369.80  |                |  |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>1369.80</b> |  |
| <b>6</b> |  | <b>KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE</b>   |  |  |                |  |
| 97       | KNNR 6<br>d.6 0103-01                                    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>[138.8+321.6+35.8]+342.8  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>839.00   |                |  |
|          |  |  |  | <b>RAZEM</b>   | <b>839.00</b>  |  |

## PRZEDMIAR ROBÓT

GM.ZAP.-DR.POW.-I-16".kst

| Lp. | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-----|---|---|----------------|--------------|---------------|
| 98  | KNNR 6<br>d.6 0104-01<br>analogia   | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>839.0  | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 839.00       |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>839.00</b> |
| 99  | KNNR 6<br>d.6 0204-06<br>z.o.2.6.<br>9901-02<br>analiza indy-<br>widualna | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/63mm wg PN-EN 13242 rozkładana ręcznie)<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>839.0  | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 839.00       |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>839.00</b> |
| 100 | KNNR 6<br>d.6 0107-02<br>analogia   | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęsz-<br>czanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm -(kruszywo łamane fr. 0/31,5mm wg<br>PN-EN 13242)<br><br>- koszty niekwalifikowane - ciąg pieszy -wyrównanie istn. naw. bit. -plac przy<br>pomniku -odc. I:<br>0.12*50.3<br>- koszty niekwalifikowane - chodnik -wyrównanie istn. naw. bit. -plac przy po-<br>mniku -odc. I:<br>0.12*(161.2+75.5) | m <sup>3</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>3</sup> | 6.04         |               |
|     |   |   | m <sup>3</sup> | 28.40        |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>34.44</b>  |
| 101 | KNNR 6<br>d.6 0205-02<br>analogia   | Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 13-17 cm<br><br>- koszty niekwalifikowane - powierzchnia wybrukowania -odc. I:<br>839.0  | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 839.00       |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>839.00</b> |
| 102 | KNNR 6<br>d.6 0502-03   | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna - szara) na<br>podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br><br>- kszyty niekwalifikowane -chodnik -plac przy pomniku -odc. I:<br>[161.2+75.5]   | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 236.70       |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>236.70</b> |
| 103 | KNNR 6<br>d.6 0502-03   | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (prostokątna -gładka bez<br>faz, czerwona/grafit) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin<br>piaskiem<br><br>- koszty niekwalifikowane -ciąg pieszy -plac przy pomniku -odc. I:<br>50.3   | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 50.30        |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.30</b>  |
| 104 | KNNR 6<br>d.6 1005-02   | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu, kostki<br><br>- kszyty niekwalifikowane -chodnik -plac przy pomniku -odc. I:<br>[161.2+75.5]<br>- koszty niekwalifikowane -ciąg pieszy -plac przy pomniku -odc. I:<br>50.3  | m <sup>2</sup> |              |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 236.70       |               |
|     |   |   | m <sup>2</sup> | 50.30        |               |
|     |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>287.00</b> |